



ŠKODA Style

№3 (36) 2016

ŠKODA Kodíaq ВЫХОДИТ НА ОХОТУ



Премьера

ŠKODA Kodíaq был показан в Берлине еще до начала осеннего автошоу в Париже

Из первых уст

О новом генетическом коде бренда рассказывает главный дизайнер ŠKODA

Тет-а-тет

Универсал – это не только практичность. Доказано ŠKODA Octavia Combi

Окружены заботой

ŠKODA24: программа ассистанса, которая работает всегда и везде



ДИВОВИЖНА. ЩОДНЯ.



ŠKODA Octavia.

«Гаряча» інформаційна лінія: **0 800 500 023**

*Дзвінки безкоштовні зі стаціонарних телефонів на території України.

ЕВРОКАР
eurocar.com.ua

Трансформация завершена

За без малого 20 лет в автомобильной журналистике я не помню ни одной модели ŠKODA, которая вызвала бы такой же ажиотаж, как Kodiaq. С меньшим нетерпением ждали новый Superb, но на стороне Kodiaq был еще и фактор новизны сегмента. Безусловно, автомобиль уникальный и очень интересный, но мне кажется, что дело тут не только в самом Kodiaq. Очевидно, у нас на глазах происходит трансформация всего бренда, логическое завершение пути от локального производителя автомобилей, известного в советский период больше в странах восточного лагеря, через подразделение большого немецкого концерна до абсолютно самостоятельного – в смысле

самодостаточного – производителя, появление каждой модели которого способно всколыхнуть все автомобильное сообщество. Новые Octavia и Superb стали поворотными в восприятии бренда, флагман ŠKODA произвел настоящий фурор на всех автомобильных выставках, получил кучу наград, и ŠKODA стала окончательно восприниматься как оригинальный, инновационный и богатый техническими сюрпризами бренд. Ну а выход такой компании в наиболее востребованный сегодня сегмент автомобилей, естественно, вызвал громадный интерес. А далее дело техники: надо было просто сделать автомобиль, который не обманет ожидания публики. И у ŠKODA получилось.

«Шкода Стайл»
№3 (36), 7 октября 2016

Учредитель:
ООО «Еврокар», 03062, Украина,
г. Киев, пр-т Победы, 67, тел.: (044)
490-10-71, www.eurocar.com.ua,
info@eurocar.com.ua, горячая
линия: 0-800-500-023

Редакционный совет:
Марина Яковлева,
Елена Кубышина,

Елена Корниенко,
Дмитрий Гаевой

Главный редактор:
Виталий Новак

Арт-директор:
Ольга Геренок

Над номером работали:
Лариса Мищанчук,
Дмитрий Левчук, Олег Ткачук,
Александра Ершова,
Сергей Иванов

Адрес редакции:
04112, г. Киев, ул. Владимирская,
101, корп. 2, 4-й этаж. Телефон:
(044) 490-83-63

Отпечатано в типографии
«Аванпост Прим», тираж 5000 экз.,
заказ №5603

Редакция не несет ответственности за
качество рекламируемой продукции
(услуг), за неточность, недостоверность
или некорректность материалов,
представленных рекламодателем.
Рекламодатель несет полную

ответственность за содержание
представленных материалов, за
соблюдение авторских прав и прав
третьих лиц, за наличие информации
о соответствующих сертификатах
и лицензиях, за получение прав
и всех необходимых разрешений для
публикации. Рекламодатель передает
редакции рекламные материалы и право
на изготовление, тиражирование
и распространение рекламы. Претензии
по срокам публикации и качеству
рекламы принимаются в течение 10 дней
с момента выхода материалов из печати.
Кредиты и услуги по страхованию
предоставляются организациями, которые
имеют соответствующие лицензии.

Редакция не несет ответственности за
содержание сообщений информантов
и может публиковать статьи, не разделяя
точку зрения автора. Цены, приведенные
в редакционных статьях, являются
ориентировочными, уточняйте их в салонах
дилеров. Материалы не рецензируются
и не возвращаются. Переписка
с читателями ведется только на страницах
журнала. Стиль, оформление, дизайн
и все содержание являются объектом
авторского права ООО «Еврокар»
и охраняются законом. Перепечатка или
иное их использование без письменного
разрешения редакции не допускаются
и влекут за собой ответственность,
предусмотренную законодательством.

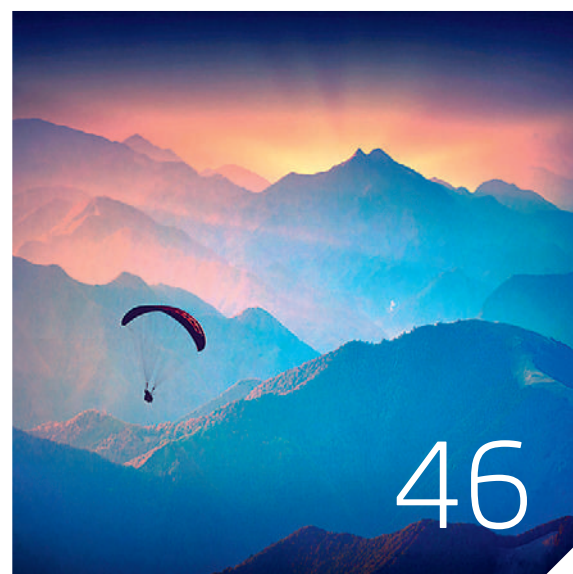
20



8



34



46

6 НОВОСТИ

Семь занимательных фактов из жизни ŠKODA

8 НОВАЯ ГОРДОСТЬ

ŠKODA Kodiaq официально представлен в Берлине еще до начала Парижского автосалона

10 НА ПОРОГЕ СЕНСАЦИЙ

ŠKODA представляет в Париже свои самые свежие разработки

12 СТАРШАЯ ЛИГА

Универсал Superb: раскрываем секрет обаяния на основе личных впечатлений

16 ЧЕМ БОГАТЫ

ŠKODA Octavia Combi против Kia cee`d_sw. Универсальные автомобили на все случаи жизни: что каждый из них может предложить помимо практичности?

20 ŠKODA OCTAVIA RS

Гарантия отличного настроения на каждый день

22 ЙОЗЕФ КАБАН: ПЕРВОПРОХОДЕЦ

О самом революционном автомобиле ŠKODA рассказывает его главный дизайнер

24 КОГДА ЦЕЛЬ ЯСНА

ŠKODA Superb собирает урожай наград и призов

26 ОСТАНОВКА АВТОМОБИЛЯ: ОБЗОР ОСНОВАНИЙ

Девять причин, дающих основание полиции для остановки автомобиля – исчерпывающий анализ

28 МНЕНИЕ ЭКСПЕРТА

Мы знаем ответы на все вопросы. Спрашивайте!

30 ŠKODA24: В НАДЕЖНЫХ РУКАХ

Гарантия мобильности для клиентов ŠKODA



12

34 ПЯТИЛЕТКА БОЛЬШИХ СВЕРШЕНИЙ

ŠKODA и Laurin&Klement, начало большой истории

40 ВСЕ САМОЕ ИНТЕРЕСНОЕ - В КОНЦЕ

WRC: сложный сезон с интригующим сюжетом

42 ЧЕМПИОН ВЫБИРАЕТ ЛУЧШЕЕ

Нассер Аль-Аттия и его ŠKODA Fabia R5

44 ДЛЯ ТЕХ, КТО НЕ БОИТСЯ

Необычный ракурс: автомобили ŠKODA как источник адреналина

46 НЕСКУЧНЫЕ КАНИКУЛЫ

Беспроектные маршруты для осенних каникул

50 ДОСУГ

Что расскажет о вашем характере автомобиль?

ОCTAVIA 20 ЛЕТ!

■ В первых числах сентября компания ŠKODA отпраздновала юбилей: с момента старта производства модели Octavia минуло ровно 20 лет. Этот знаменитый лифтбек очень

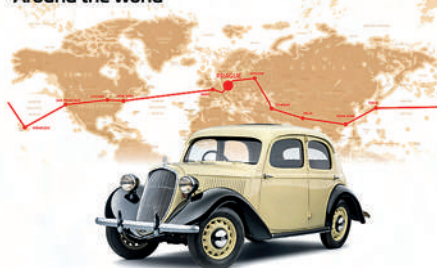
быстро стал мировым бестселлером и положил начало глобальному успеху ŠKODA. А первые работы над абсолютно новой моделью Octavia начались еще в 1992 году, спустя примерно год после объединения с концерном Volkswagen.



Вокруг света на Rapid

■ 1 августа 1936 года Ян Прочазка и Жиндрых Кубиас вернулись в Прагу из кругосветки, которую они осуществили на ŠKODA Rapid. За 97 дней отважный экипаж проехал 15 стран и три континента, преодолев в общей сложности около 27 700 км. В среднем автомобиль преодолевал в сутки около 630 км и выполнял поставленную перед ним задачу.

ŠKODA RAPID 1936:
Around the world



Бессмертная классика – снова в строю

■ Пять винтажных ŠKODA стали участниками знаменитого пробег Гамбург – Берлин, который устраивается в Германии для раритетных и классических автомобилей. Учитывая обширный интерес европейских автолюбителей к автомобильной старине, ŠKODA со своими легендарными героями ŠKODA 440 Spartak, ŠKODA R10 и ŠKODA Felicia привлекла внимание и участников, и многочисленных фанатов. Гонка длилась три дня и собрала 180 экипажей из разных стран.



Умница-перчатка

■ Интересное изобретение представили специалисты марки ŠKODA – инновационную умную перчатку, которая призвана облегчить работу логистических отделов предприятия. Новый девайс получил название ProGlove и представляет собой перчатку с вмонтированным небольшим прибором-сканером. Находясь всегда в буквальном смысле слова в руках менеджеров по складам и других логистических специалистов, этот прибор позволяет намного быстрее ориентироваться в складской инфраструктуре и значительно экономит время и оптимизирует работу.

РОСТ И РЕПУТАЦИЯ

■ Минувшее лето оказалось рекордным для бренда ŠKODA в Украине. Грамотная ценовая политика и стабильный интерес украинских водителей к чешской марке принесли бренду важный результат: ŠKODA увеличила долю рынка до 8,7% и заняла третью позицию в рейтинге продаж новых автомобилей в Украине. Немаловажную роль в этом достижении сыграл маркетинговый курс, взятый компанией «Еврокар» еще в начале года: это и разнообразные программы лояльности, и специальные ценовые предложения на самые популярные модели – Octavia, Fabia, Superb, Rapid и Spaceback.



Драйв, дорога, впечатления

Компания «Еврокар» подвела итоги акции «ŠKODA драйвуй – Україною мандруй». Этим летом потенциальным и действующим клиентам чешского бренда скучать не приходилось: все посетители салонов ŠKODA смогли протестировать популярные автомобили модельного ряда марки и испытать удачу. Акция «ŠKODA драйвуй – Україною мандруй» подарила нашим водителям шанс выиграть

три уик-энда со ŠKODA по системе «все включено»: автомобиль для путешествия, топливо и комфортабельный отель. И все это – в самых живописных уголках Украины! В Одессу поехал Унтилов Станислав из города Херсона, вторым победителем, которого ждет путешествие в Карпаты, стал Грубья Денис из Луцка, а в третий уик-энд со ŠKODA в Каменец-Подольском проведет Шиплян Мирослав из Ужгорода.



Без сопротивления

■ Специалисты по аэродинамике компании ŠKODA активно включились в разработку максимально эффективного снаряжения и оборудования для профессионального велоспорта. Сначала 150 высокоскоростных камер сняли работу спортсмена с разных точек, после компьютерное трехмерное изображение было обработано и проанализировано, и, наконец, инженеры выдали серию улучшений. Они коснулись и дизайна велосипеда, и самой посадки спортсмена.

ФАКТОВ
ИЗ ЖИЗНИ
ŠKODA В УКРАИНЕ
И В МИРЕ



ŠKODA Kodiaq:

НОВАЯ ГОРДОСТЬ



Это первый семиместный кроссовер в истории марки для всей семьи

Официальной премьеры ŠKODA Kodiaq все ждали с таким нетерпением, что чешский автопроизводитель решил не откладывать премьеру до Парижского автосалона и представил свой кроссовер публике почти на месяц раньше, первого сентября в Берлине

Место для премьеры было выбрано не случайно. Ведь первый семиместный кроссовер в истории марки назвали в честь обитающих на суровых просторах Аляски медведей, особо крупных хищников, опасных даже для своих собратьев по классу в мире зверей. Вот и у Берлина на эмблеме города – медведь. Символ силы.

Стремление к вершине

Восемь сотен гостей, онлайн-трансляция презентации по всему миру, первые лица Чехии в списке приглашенных – могучего медведя встречали с подобающим уважением. Ведь Kodiaq – насто-

ящий рывок для марки. Создавая свой самый большой кроссовер, инженеры и дизайнеры ŠKODA метили в топовые сегменты: никаких компромиссов в вопросах наличия полного привода, вместительности или качества сборки и отделочных материалов. Все, чего публика ожидает от большого автомобиля с повышенной проходимостью, который может поднять на борт семь седоков, ŠKODA Kodiaq готов предоставить уже сейчас. ŠKODA выводит свой Kodiaq, имея перед собой ряд соперников, уже осваивающих мировой рынок. Но у чешского бренда есть и свои уникальные тактические преимуще-



Создатели Kodiaq уверены, что современная жизнь любителей путешествий должна совмещать комфорт и свободу

ства: каждый свежий штрих, каждое умное решение, примененное в рамках идеологии Simply Clever, дарят новинке крупницы перевеса. Именно об умении держаться на высоте в плотной конкурентной среде и говорили официальные спикеры марки на презентации в Берлине.

Эмоции без слов

Важную роль в будущем успехе модели будет играть ее революционная для марки внешность. Поэтому главный дизайнер Kodiaq, Йозеф Кабан, подчеркнул, что чешский кроссовер повторяет дизайнерские традиции бренда, но привносит в них небывалый до его появления дух брутальной мощи и превосходства. Диодная оптика и скульптурно вылепленная задняя часть автомобиля придают ему внешнюю напористость, эмоциональность и узнаваемость. По замыслу своих создателей, Kodiaq должен впервые объединить и все-сторонне представить покупателям

сразу все сильные стороны чешского бренда.

Специально для новинки ŠKODA была написана тематическая музыкальная композиция под названием «Путь ветра», а исполнили ее талантливые чешские музыканты. Эмоциональная музыка словно перенесла гостей в мир путешествий, приключений и новых открытий – туда, где мощный полноприводный автомобиль царит и на дороге, и на бездорожье.

Важная встреча

Помимо выразительной внешности полноразмерный чешский SUV получил набор оборудования, достойный и более высокого класса. В зависимости от уровня комплектации для Kodiaq будут доступны передовые ассистенты безопасности, новая система Manoeuvre Assist, способная «разглядеть» препятствие при движении задним ходом, дистанционное открытие багажника, возможность экстренного вызова в случае непредвиденной ситуации, камера панорамного обзора и многое другое.

Старт продаж революционного ŠKODA Kodiaq в Европе намечен на февраль следующего года, в Украину же самый большой SUV от ŠKODA доберется уже весной.

**ПРОДАЖИ
KODIAQ В ЕВРОПЕ
СТАРТУЮТ В НАЧАЛЕ
2017 ГОДА, У НАС
НОВЫЙ SUV ЖДЕМ
УЖЕ ЭТОЙ ВЕСНОЙ**



Предчувствие важных премьер



Какие модели марки получат новый корпоративный дизайн помимо Kodiaq? Пока это большой секрет



Главное автомобильное событие осеннего сезона, автошоу в Париже, в этом году стало особенным для ŠKODA: во Франции впервые предстал перед широкой публикой Kodiaq. Но безусловно, без масштабной поддержки на стенде его в компании никто бы не оставил

Это обычная практика – многие автопроизводители свои новинки представляют прессе и специалистам накануне открытия автосалона, тем самым добиваясь эффекта двойной премьеры. Кто-то заранее анонсирует и весь список своих новинок, стараясь привлечь на стенды побольше посетителей, но у ŠKODA тут другой подход: все-таки какая-

то доля тайны должна сохраниться, ведь, приезжая на автошоу, ты ждешь не только очного знакомства с уже известными моделями, но и новых ощущений и сюрпризов.



Революционный путь

Рискнем предположить, что в самое ближайшее время, а возможно, уже и на этом автошоу, перед публикой предстанет преемник еще одного кроссовера бренда – ŠKODA Yeti. Точнее, его прототип – пока о новом Yeti известны сущие информационные крохи. В частности, просочились сведения, что дизайнеры новинки черпали вдохновение из того же источника, что и для модели Kodiaq: в его основу ляжет внешность концепта Vision S. Таким образом, Yeti больше не будет таким характерно ку-

бическим, а станет более интеллигентным и спортивным. Кроме того, машина станет чуть крупнее – по слухам, ее длина вырастет до 4,4 м. Новый Yeti будет построен на многофункциональной платформе MQB, которая позволяет создавать полно- и переднеприводные машины. Кроме того, особое внимание на стенде ŠKODA будет уделено новым экологическим разработкам компании – этому направлению чешский производитель уделяет очень много внимания, и тут ему, безусловно, есть чем похвастаться.



Чешский бренд активно развивает свое «газовое направление», самым ярким представителем которого является модель Octavia G-Tec

Роскошный Superb впечатляет, он способен и удивить, и даже влюбить в себя: простор, солидность, стиль и дизайн – все при нем для бескомпромиссной борьбы с конкурентами

Универсал нового поколения от ŠKODA – властелин простора. И это сущая правда: места в салоне даже с избытком, а багажник – рекордсмен в классе. Если сложить спинки второго ряда, получится роскошное ложе, практически queen-size. Официальные релизы почему-то акцентируют внимание на сухих цифрах, но при личном знакомстве новый универсал Superb впечатляет гораздо сильнее. И действительно, разве в одной лишь практичности секрет его обаяния?

Успех Superb во всем мире – это результат его технологичности и готовности удовлетворять любые требования. Судите сами. Формально новый Superb играет в бизнес-классе, но стремительный дизайн дарит Superb изящество. К тому же он с легкостью маневрирует в городе и ему по зубам не то что столичные дворы – универсал не зажимают и итальянские улочки, на которых, казалось бы, место только «смартам».

Или хэтчбэкам В-класса как максимум. На парковке Superb с изяществом вписывается на стандартные места – за это спасибо платформе MQB, обеспечившей большие углы поворота колес и продуманной архитектуре кузова с небольшими свесами.

В правильном весе

Субъективно автомобиль кажется крупным, хотя на самом деле он легче предшественника на 75 кг – работают современные технологии и курс

на снижение снаряженной массы. Superb плотно прижат к асфальту, с намеченного пути его не собьет ни колея, ни ямы, какой бы ни была скорость. Машина с двигателем 1.8 мощностью 180 л.с. и шестиступенчатой механикой менее эмоционально разгоняется на крейсерских скоростях: с 130 до 150 км/ч. Но для нас с вами вряд ли это станет проблемой, ведь в Украине таких дорог все равно нет. У версии помощнее – с двухлитровым 220-сильным мотором и DSG – точно

Важнейшая особенность нового Superb – в нем удобно и сзади, и спереди, а ведь этого нельзя сказать о большинстве одноклассников, чересчур мягких на ходу и не слишком дружелюбных к людям со слабым вестибулярным аппаратом

Старшая лига ŠKODA SUPERB COMBI



- 1. Это первый автомобиль ŠKODA с трехзонным климат-контролем: предусмотрены свои настройки для водителя, переднего и задних пассажиров
- 2. На топ-версиях Superb Combi имеется все передовое оборудование, в принципе доступное для ŠKODA, и возможность интеграции со смартфоном тоже
- 3. Салон универсала практически ничем не отличается от внутреннего убранства лифтбека



не будет ни малейших вопросов с собственной массой, по крайней мере на равнинах. Если же вдруг хозяин подобного Superb вздумает отправиться в горы, то на подъеме ему поможет спортивный режим «робота» с более поздними переключениями. В стандартном же «драйве» в таких непростых условиях двухлитровому двигателю доведется вытягивать универсал в повороте с подъемом на третьей передаче, которую DSG ради снижения расхода топлива выбирает даже для таких задач. Рационализм и ответствен-

ное отношение к экологии (и экономии) – превыше всего. Кроме того, для самых расчетливых водителей у Superb есть еще и отдельный экономичный режим. В нем автомобиль становится совершенно вальяжным, но для расслабленного путешествия – самое то!

Вместе с помощниками

Умные решения, фирменная гордость чешской марки, помогают расслабиться за рулем Superb. Среди впечатляющих систем-ассистентов прежде всего – адаптивный круиз-контроль и функция удержания полосы движения. Superb способен соблюдать минимальную дистанцию, разгоняться, притормаживать, останавливаться, глуша и запуская мотор с помощью системы старт-стоп. Он даже самостоятельно совершает повороты, следуя за разметкой, и пре-

ŠKODA Superb Combi 2.0 DSG	
Тип кузова/кол-во дверей/мест	Универсал /5/5
Длина/ширина/высота, мм	4856/1864/1477
База, мм	2841
Дорожный просвет, мм	164
Снаряженная масса, кг	1525
Объем топливного бака, л	66
Объем багажника, л	619/1909
Тип привода	Передний
Трансмиссия	DSG, 6-ст.
Тип двигателя	Бензин, R4, турбо
Рабочий объем, см³	1984
Макс. мощность, л.с. при об/мин	220 при 4500-6200
Макс. крут. момент, Нм при об/мин	350 при 1500-4400
Макс. скорость, км/ч	243
Время разгона 0-100 км/ч, с	7,1
Расход топлива, л³/100 км	5,4/ 6,3/7,9

ОБЪЕМ БАГАЖНИКА НОВОГО УНИВЕРСАЛА 619 ЛИТРОВ – ЭТО РЕКОРД В СЕГМЕНТЕ

одолевают кольцевые перекрестки. Правда, внимания требует правильно выставленная максимальная скорость адаптивного круиза – для городских маневров она должна быть разумной. При этом если с адаптивным круизом водитель может спокойно убрать ноги с педалей, то вот функция удержания полосы отпускать руль надолго не позволяет. Через 13 секунд сработает звуковое предупреждение и на приборной панели появится сообщение об отключении ассистента. Волноваться чрезмерно не стоит. Это на самом деле только «предупреждение» – ассистент вовсе не отключается, а продолжает следовать своим курсом по разметке самостоятельно еще целую минуту. Потом же автомобиль начинает тормозить. Причем начало торможения очень резкое, которое наверняка разбудит спящего. Другое дело, что все эти умные функции, которые связаны с общим для бренда слоганом Simply Clever («просто гениально»), работают только при наличии более-менее качественной разметки и при достаточной культуре вождения. Тогда «автоматическая езда» доставит и удовольствие, и понимание класса и уровня этого автомобиля.

Серьезный разговор

С другой стороны, ŠKODA Superb предназначен для людей, знающих свои

приоритеты, осмотрительных и обстоятельных. Они-то понимают ценность поддержки в тесном городском трафике и оценят любую помощь умных систем. Superb-универсал, одновременно «гениальный» и «огромный», отлично поладит с теми, кто нуждается в его рекордном пространстве и не желает отказываться от комфорта и ювелирной управляемости. Отлично смотрелся бы за рулем Superb виолончелист,



например. Или образцовый семьянин, каждый день возящий двух-трех детей и их скарб в какие-нибудь секции вроде хоккейной. Или профессиональный кинолог, постоянно мотающийся по выставкам в разные города: место в Superb нашлось бы и для хозяина, и для грумера, и для хэндлера, и для пары-тройки служебных собак. Даже для гигантских. В этом многообразии решений для всех и каждого и заключается самое осязаемое конкурентное преимущество чешского флагмана. Ведь это только в сухих цифрах статистики машина бизнес-класса выглядит строгой и формальной – в ŠKODA знают: в реальной жизни гораздо больше ярких красок.



Одним из главных козырей чешского флагмана на конкурентной арене является шумоизоляция. И после обновления производитель поднял планку комфорта еще выше – ни звук двигателя в салоне не прорывается, ни аэродинамических шумов нет



Мощность
150 л.с.
Разгон
0–100 км/ч за 8,2 с

Мощность
130 л.с.
Разгон
0–100 км/ч за 11 с

ЧЕМ БОГАТЫ

В Украине универсалы гольф-класса – товар на любителя. Модели, преуспевшие на нашем рынке, уже достойны уважения. На этот раз за звание самого практичного борются Kia cee'd_sw и ŠKODA Octavia Combi

Справедливости ради надо признать, что большинство «вагонов» гольф-класса испытывают рыночные сложности не всегда из-за одного лишь кризиса. Практически волной хлынувшие на рынок кроссоверы начали потихоньку теснить традиционные универсалы еще до

драматического падения продаж новых автомобилей. На то и был расчет маркетологов, ведь зачастую при схожей цене кроме практичного пятидверного кузова они предлагали еще и большой дорожный просвет, а некоторые – и полный привод. Но теперь ситуация вновь может измениться и качнуться

в пользу универсалов. И снова свою роль сыграет цена, ведь средняя стоимость прилично укомплектованного SUV уже давно перевалила за 700 тыс. грн. и приближается к миллиону. А за полмиллиона по нынешним временам можно подобрать лишь компактный кроссовер, багажник которого по объ-

ему будет сопоставим с грузовым отсеком хэтчбэка В-класса. И что делать, если за эти деньги вам действительно нужна вместительность? В таком случае стоит внимательно смотреть по сторонам. Например, тот же Kia предлагает cee'd_sw: машина, которая никогда не входила в топы продаж, однако имеет свою аудиторию. Этот универсал щеголяет не только новейшим 1,6-литровым мотором с непосредственным впрыском и шестиступенчатым автоматом, но и весьма богатым оснащением в топовых комплектациях. Но он, откровенно говоря, новичок в рыночной борьбе. А вот наш второй герой, универсал на базе ŠKODA Octavia, уже успел заработать себе стойкую репутацию одного из самых практичных автомобилей украинского рынка во всех своих поколениях. К тому же машина

в средней комплектации Ambition с 150-сильным турбомотором 1.4 TSI и «механикой» является идеальным примером равновесия между ожиданиями и возможностями. Марка ŠKODA давно сделала ставку на практичность своих универсалов и не прогадала. К тому же в списке оборудования есть и передовой 7-ступенчатый «робот» DSG с двумя сцеплениями. Отличная альтернатива классическому автомату и МКП. Осталось выяснить, какими же талантами может похвастать универсальная Octavia в этой дуэли.

Для больших и не очень

Несмотря на то что формально эти автомобили выступают в одном классе, разница в размерах у них ощутима. Так, ŠKODA на 15 см длиннее и на 3 см шире Kia. Больше у Octavia и колесная база:

ŠKODA Octavia Combi

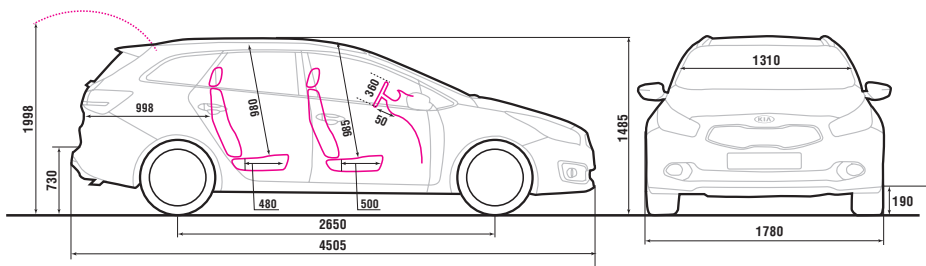


1,2. Сзади в Octavia можно, что называется, развалиться, да еще и положить ногу на ногу. Места тут хватит и людям двухметрового роста!

Kia cee'd_sw



1,2. В Kia заметно теснее, чем в ŠKODA. Спасает то, что задний диван удобный. Спинка сprofilирована удачно, и наклон у нее достаточно комфортный



- +

Броский дизайн, широкие возможности опционного оснащения
- Не самый умелый автомат, жестковатая и короткоходная подвеска, меньший багажник

2686 мм против 2650 мм. Это, конечно же, не могло не сказаться на размерах салона. Если во втором ряду Kia человек среднего роста просто удобно устроится, то в ŠKODA он, что называется, расположится с комфортом, да еще и положит ногу на ногу. Места (в том числе и над головой) тут хватит даже гигантам ростом под 2 м! То же самое касается и багажного отделения. Грузовой отсек Octavia Combi глубже и шире, чем у cee'd_sw. Впрочем, это ясно не только из наших измерений, но из заявленных производителями паспортных данных. Так, в ŠKODA для поклажи зарезервировано 588 л объема, а если сложить спинку дивана, то и все 1718 л! У Kia возможности скромнее – 528 л при наличии задних пассажиров и 1642 л в их отсутствие. В том, что касается организации пространства грузового отсека, Kia

соперничает со ŠKODA. Форма багажника – это практически правильный параллелепипед. Колесные арки слегка выступают внутрь у обеих машин, но зато позади них обустроены удобные ниши. То же самое касается и дополнительного оснащения. И для cee'd, и для Octavia доступны всевозможные удерживающие рейлинги, фиксаторы, крючки и сеточки. Оба отсека оснащены лампой освещения и розеткой на 12В.

А как на ходу?

Турбомотор наделяет Octavia весьма азартным характером. Пиковый крутящий момент в 250 Нм доступен уже с 1500 об/мин, поэтому чешский универсал довольно легко набирает ход, даже когда загружен под завязку. Под стать настроено и рулевое управление. ŠKODA остро и быстро реагирует на

Kia cee'd_sw

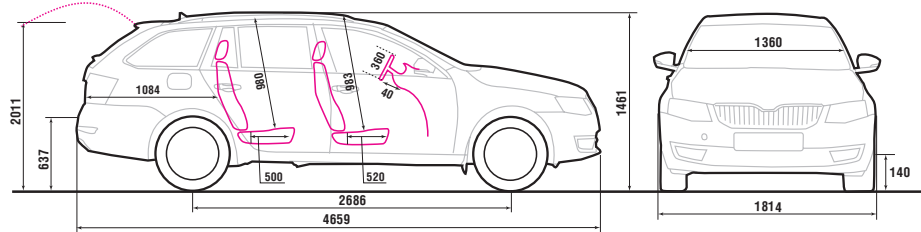
1

2

3

1. Отличительная особенность топовой Kia – ЖК-экран вместо аналогового спидометра. Красиво и удобно!

2. У Kia возможности чуть скромнее – 528 л при наличии задних пассажиров и 1642 л в их отсутствие. При этом для cee'd, и для Octavia доступны всевозможные удерживающие рейлинги, фиксаторы, крючки и сеточки



- +

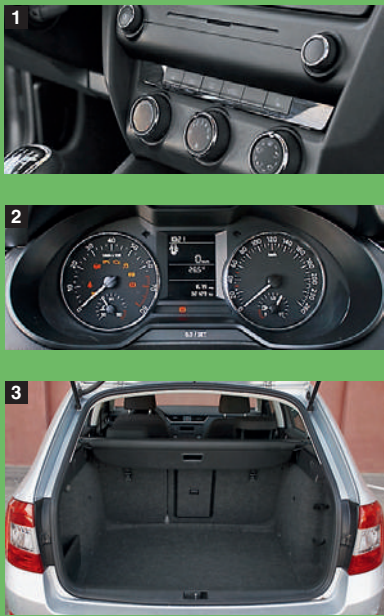
Мощный экономичный мотор, отличная КПП, сбалансированное шасси, просторный салон
- Достаточно скромное оснащение стартовых комплектаций

действия рулем и точно следует заданной траектории. Обратная связь – прозрачная, при этом руль не перегружен информацией о качестве дорожного полотна. Подвеска настроена мягче, чем у соплатформенного лифтбэка, но крены кузова все равно отсутствуют. Ход подвески при этом достаточный, поэтому Octavia без ударов проезжает даже крупные неровности, а мелкие орехи и вовсе отрабатывает бесшумно. Kia ускоряется не так напористо. Но дело не в том, что он на 15 л.с. слабее.

3360 л – СУММАРНЫЙ ОБЪЕМ БАГАЖНЫХ ОТСЕКОВ ОБОИХ УНИВЕРСАЛОВ

Просто двигатель cee'd – атмосферный, поэтому максимальный момент у него ощутимо меньше, а еще классический автомат, что в какой-то мере влияет на характер динамических ускорений. К тому же корейскому универсалу сложно противопоставить что-то чешскому сопернику на ринге управляемости. Руль cee'd – легкий, с не очень четкой обратной связью. А изменения настроек мехатроники прибавляют лишь усилие на руле, но никак не влияют на точность рулежки. Подвеска у «корейца» жестче, и если с мелкими проблемами Kia справляется, то на крупных неровностях кузов неприятно содрогается. И конечно, на этом фоне Octavia выглядит более сбалансированной. И готовой в дорогу хоть сейчас!

ŠKODA Octavia Combi



- 1, 2. Приборы в ŠKODA классические, информативность на высоте. Цветной дисплей бортового компьютера есть на более дорогих версиях
3. Грузовой отсек Octavia глубже и шире, чем у cee'd_sw. Впрочем, это ясно не только из наших измерений, но и из заявленных производителями паспортных данных. Объем багажника ŠKODA – 588 л, а если сложить спинку заднего дивана, то и все 1718 л!

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	ŠKODA Octavia 1.6	ŠKODA Octavia 1.6 АКП-6	ŠKODA Octavia 1.4TSI	ŠKODA Octavia 1.8TSI	ŠKODA Octavia 2.0TDI	Kia cee'd_sw 1.6 CRDi МКП-6	Kia cee'd_sw 1.6 МКП-6	Kia cee'd_sw 1.6 АКП-6	Kia cee'd_sw 1.6 CRDi РКП-7
Двигатель, число цилиндров	R4	R4	R4	R4	R4	R4	R4	R4	R4
Объем двигателя, см³	1598	1598	1395	1798	1968	1368	1591	1591	1591
Максимальная мощность, л.с. (кВт)	110 (5800)	110 (5800)	150 (5000–6000)	180 (5100–6200)	143 (3500–4000)	136 (4000)	130 (6300)	130 (6300)	136 (4000)
Максимальный момент, Нм (об/мин)	155/3800–4000	155/3800–4000	250/1500–3500	250/1250–5000	320/1750–3000	280/1500–2500	157/4800	157/4850	300/1750–2500
Габариты, длина x ширина x высота, мм	4659x1814x1461					4505x1780x1485			
Колесная база, мм	2686					2650			
Разгон 0–100 км/ч, с	10,8	12,2	8,2	7,4	8,7	13	10,8	11,8	11
Максимальная скорость, км/ч	191	188	216	229	213	181	192	190	192
Расход (смешанный), л/100 км	6,1	6,3	5,1	8,2	4,7	4,5	6,7	6,8	4,8



На этот автомобиль смотрят, ему вслед оборачиваются. Это, конечно, благодаря антикрылу, зеленому кузову и красным суппортам. Но они здесь – не главное

ŠKODA OCTAVIA RS



давайте честно: если вас привлёк материал про ŠKODA Octavia – это уже означает, что вы знаете цену надёжности, технологичности и практичности. Так вот, горячая

ŠKODA Octavia RS – это ещё одна икона чешского бренда, которая с честью отстаивает его фамильные ценности. Эту модель тщательно выбирают под конкретные задачи, опираясь на очень веские аргументы. Мало того что от неё просто невозможно отвести взгляд, Octavia RS универсальна и многофункциональна на уровне, недостижимом для большинства конкурентов. Владелец Octavia RS – просто везунчик. Ему досталось все: адекватные для города габариты и врожденная маневренность позволяют штурмовать узкие парковочные места и заставленные машинами проулки, не жалея, что ты не на крошечном ситикаре, а с гордостью пронося шильдик с приставкой RS по



Салон RS-ки легко отличить от интерьера обычной Octavia по «разрезанному» снизу рулю, общему перфорированной кожей

1, 2. Мы ждем ŠKODA Kodiaq и верим в то, что и на чешских автомобилях появятся виртуальные приборные панели, как на Audi и Volkswagen. В Octavia этого пока нет, но это единственная претензия к «приборке». А так ее можно только хвалить, как и камеру заднего вида: все не просто четко и хорошо, еще и угол обзора очень большой – это серьезно помогает при маневрах задним ходом на парковке



городским просторам. Кстати, Octavia RS обладает совершенно логичным для спорткара дорожным просветом – 128 мм. Это повышает и без того впечатляющую устойчивость на любой дорожной поверхности и при этом позволяет не цеплять бордюры передним бампером и не сажать на них задний. Не забываем также и про цепкую подвеску, которая позволяет безопасно совершить экстренный маневр на большой скорости. До этой же кучи – сгенерированное «рычание» двигателя в спортивном режиме и эффектная внешность. Она на самом деле очень привлекательна: в RS невооруженным глазом просматривается та спортивность, которой не хватает многим автомобилям этого сегмента. А теперь посчитаем, за что горячая Octavia заслужила статус бестселлера: 220-сильный турбомотор, честно отработывающий заявленную мощность, четыре варианта режима движения, более эффективные тормоза, которые в городе перегреть, кажется, попросту невозможно. Впрочем, и это еще не все бонусы. Считаем дальше. Внушительный объем багажника в 568 л сочетается со всеми преимуществами загрузки в лифтбэк:

3, 4. Здесь удобнее крепления Isofix с крышечками: детское кресло ставится быстрее, чем во многие другие автомобили. И огромный багажник с сетками-разграничителями – за хрупкие грузы не страшно в поворотах

ŠKODA Octavia RS	
Тип кузова/кол-во дверей/мест	Лифтбэк/5/5
Длина/ширина/высота, мм	4685/1814/1449
База, мм	2680
Дорожный просвет, мм	128
Снаряженная масса, кг	1445
Объем топливного бака, л	50
Объем багажника, л	568-1740
Тип привода	Передний
Трансмиссия	DSG, 6-ст.
Тип двигателя	Бензин, R4, турбо
Рабочий объем, см³	1984
Макс. мощность, л.с. при об/мин	220 при 4500-6200
Макс. крут. момент, Нм при об/мин	350 при 1500-4400
Макс. скорость, км/ч	245
Время разгона 0-100 км/ч, с	6,9
Расход топлива, л/100 км	5,4 / 6,4 / 8,1

все пространство в прямом доступе. Как и любая другая Octavia, горячая штука RS может похвалиться и простором сзади (такая редкость для одноклассников!), и огромным диапазоном настроек водительского кресла. В этой машине удобно устраивается любой из наших редакторов, сколько бы в нем ни было центнеров и сантиметров. Настроек хватает всем без исключения! Естественно, при Octavia RS – и все достоинства WAGовской платформы: продуманная эргономика салона и архитектура его цифровых составляющих. В Украине Octavia RS можно заказать с МКП или с шестидиапазонным «роботом» DSG. С ним автомобиль на 0,1 с медленнее при разгоне до 100 км/ч, но в пробках, конечно, так комфортнее. Для этой трансмиссии доступен и спортивный режим, который по достоинству можно оценить не только на трекке: водителю Octavia RS гарантировано отменное настроение каждый день.

ЙОЗЕФ КАБАН: ПЕРВОПРОХОДЕЦ

Мировая премьера нового ŠKODA Kodiaq состоялась в сентябре 2016 года. Команда дизайнеров ŠKODA AUTO под руководством Йозефа Кабана (Jozef Kabaň) воплотила в Kodiaq новый корпоративный стиль марки и создала автомобиль, который принесет в сегмент SUV впечатляющее сочетание динамичного дизайна, эстетики, элегантности и бескомпромиссной вместительности



Дизайнерские скетчи новой модели взбудоражили воображение общественности, едва появившись в публичном доступе. С набросков проступали четкие и острые линии экстерьера, которые создавали эффект объемной 3D-поверхности, делая ŠKODA Kodiaq безошибочно узнаваемым и самобытным. Ярко выраженная линия боковой проштамповки и отточенный скульптурный дизайн задней части автомобиля стали подтверждением сильного характера и спортивного облика нового SUV от ŠKODA. Стремительный профиль, длинная колесная база, короткие свесы — все говорило об энергии и внутренней силе новинки. Рисуя нового представителя семейства, чешские художники создавали облик победителя. Широкая и «зубастая» радиаторная решетка не оставляет сомнений в характере новичка. А напряжение и готовность к броску в битве с конкурентами в сегменте полноразмерных кроссоверов лишь подчеркивают зауженные фары.

Их кристаллическая структура отсылает к богатым традициям богемского хрусталя. Работая над интерьером, дизайнеры стремились добиться идеального сочетания элегантной формы и высокой функциональности, надежности и бескомпромиссной безопасности при внешней эстетике. Новый SUV — первый автомобиль марки, получивший опциональный третий ряд сидений. О том, как рождался облик самого революционного автомобиля в модельной линейке чешского производителя, рассказал Йозеф Кабан, главный дизайнер ŠKODA AUTO. И главная тема его повествования — эмоции.

Насколько значим дизайн нового ŠKODA Kodiaq для чешского бренда?

Йозеф Кабан: Новый ŠKODA Kodiaq станет первопроходцем сразу в двух аспектах. Мы начинаем модельную кампанию в новом для себя сегменте, представляя первый большой SUV, который займет нишу над ŠKODA Yeti. В то же время Kodiaq — первая модель, воплотившая новый корпоративный язык ŠKODA, который получит развитие в других моделях марки сегмента SUV. Новый дизайн выражает мощь и эмоции, неподвластные времени.

Что же такого особенного в дизайне нового большого кроссовера?

Йозеф Кабан: ŠKODA Kodiaq — очень многогранный автомобиль. Он отличается невероятным внутренним пространством при внешней компактности



Современный дизайн чешской марки черпает вдохновение не только в лаконичных линиях, но и в требованиях практичности

и обладает самым вместительным багажным отделением в классе. Этот надежный автомобиль, приспособленный для любого дорожного покрытия, объединяет маневренность и функциональность. Мы стремились выразить его дух в дизайне экстерьера и интерьера. ŠKODA Kodiaq гармонично сочетает в себе совершенство формы и содержания. Яркая и запоминающаяся внешность подчеркивает силу и характер нового SUV.

Как в новом автомобиле сочетаются дизайн и функциональность?

Йозеф Кабан: Мы стремимся достичь сочетания максимальной функциональности и безукоризненной

эстетичности, так, чтобы эти два понятия больше не пришлось разделять. Мы хотим найти красоту в простых вещах, не пренебрегая практичностью и эргономичностью. Правильный дизайн делает функциональность привлекательной. Именно это сочетание технических возможностей и стильного дизайна делает ŠKODA Kodiaq таким выдающимся.

Какое влияние на дизайн нового SUV оказали традиции богемского хрусталя?

Йозеф Кабан: Каждая деталь наших моделей имеет свою историю, в этом секрет эмоциональной силы бренда. При создании ŠKODA Kodiaq мы вдохновлялись традициями богемских мастеров. И эти каноны нашли воплощение в отдельных дизайнерских элементах нового SUV. Четкие грани и острые линии формируют облик автомобиля, а рельефные поверхности создают эффектную игру света и тени. Кристаллическая структура прослеживается в деталях ŠKODA Kodiaq — фарах и декоративной отделке салона.

Творческий подход и внимание к деталям — сильные стороны новинки. А какие дизайнерские находки в оформлении салона нового Kodiaq наиболее удачны?

Йозеф Кабан: Острые грани, смелые стремительные линии, характерные для внешности ŠKODA Kodiaq, нашли отражение и в интерьере автомобиля. Особый акцент мы сделали на том, что новый дизайн абсолютно органично связан с традиционной для ŠKODA функциональностью, основан на гармонии и простоте. Мы применили тему вертикальных элементов, в частности, вертикальными стали дефлекторы обдува. А центральный дисплей визуально разделит приборную панель на две зоны — водительскую и пассажирскую. На мой взгляд, это помогает автомобилю быть функциональным, даря при этом эстетическое удовольствие.



Когда цель ясна

Каждое обновление флагманской модели приносит автомобильному бренду испытание на точность прицела: угадали ли дизайнеры и инженеры с ожиданиями потребителей? Но гордость ŠKODA, роскошный Superb, не устает доказывать миру: в его случае попадание было идеальным



Украинские автолюбители и профессионалы отрасли также присвоили ŠKODA Superb звание «Автомобиль года в Украине»

и Yeti были признаны лучшими в своих сегментах. Об успехе ŠKODA Superb свидетельствует и рост мировых продаж модели: на 92,7% в июле 2016 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В Украине же в июле 2016 года Superb вновь вошел в ТОП-3 самых продаваемых моделей в классе. А бренд ŠKODA увеличил долю отечественного рынка до 8,7% и занял 3-ю позицию в рейтинге продаж новых автомобилей. Таким образом украинские потребители вновь подтвердили высокую лояльность и доверие к чешскому бренду.

флагмана ŠKODA завоевали престижные награды: седан Superb был признан «Лучшим семейным автомобилем 2016», а Superb Combi одержал победу в номинации «Лучший универсал 2016». Кроме того, по результатам последнего исследования надежности автопроизводителей Vehicle Dependability Study (VDS), проведенного консалтинговой компанией J.D. Power среди немецких автолюбителей, ŠKODA Superb взял сразу несколько престижных

титулов, подтверждающих доверие покупателей к этой модели. Он был признан лидером по удовлетворенности среди авто владельцев в сегменте среднеразмерных автомобилей (кстати, городская Fabia добилась аналогичного успеха в классе компактных автомобилей). Марка повторила успех и в Великобритании, где в аналогичном опросе ŠKODA возглавила рейтинг самых надежных автомобильных марок, а модели Fabia

Весь модельный ряд чешского бренда год за годом подтверждает высокую репутацию марки и поддерживает бренд на пути признания во всем мире



МОДЕЛИ FABIA И YETI БЫЛИ ПРИЗНАНЫ ЛУЧШИМИ АВТОМОБИЛЯМИ В СВОИХ СЕГМЕНТАХ В ВЕЛИКОБРИТАНИИ

Клиенты марки по всему миру постоянно доказывают свою лояльность к бренду, выбирая новые ŠKODA автомобили для своих семей. Однако есть и профессиональное мнение: эксперты автоиндустрии проводят различные рейтинги и конкурсы, определяющие сильные стороны самых популярных автомобилей современности. Летом

2016 года флагман марки ŠKODA также был по достоинству оценен компетентным жюри и награжден двумя новыми титулами от престижных британских изданий The Telegraph и Auto Express. В частности, ŠKODA Superb был признан «Лучшим семейным автомобилем 2016» в рамках премии Telegraph Car Awards, которая проводится ежегодно под эгидой британского издания The Telegraph.

Экспертное жюри признало Superb лидером в сегменте, отметив превосходные динамические характеристики, отличное оснащение и внушительный объем внутреннего пространства автомобиля. За несколько дней до этого, в рамках премии New Car Awards 2016 еще одного авторитетного британского издания Auto Express, сразу две версии

Остановка автомобиля: обзор оснований

Основания для остановки транспортных средств полицейскими исследовались неоднократно. Вместе с тем, актуальность данной темы со временем не снижается – наоборот, появляются все новые спорные вопросы, ответы на которые до сих пор не получены

Новый закон «О Национальной полиции» был принят в прошлом году. Годичный срок после его введения в действие позволяет обобщить некоторые наработки и сделать определенные выводы относительно применения отдельных его положений, в том числе и тех, которые непосредственно касаются водителей. И так, мы знаем девять причин, дающих работнику полиции право остановить ваше транспортное средство. Этот перечень является исчерпывающим и расширительному толкованию не подлежит. Поэтому остановимся подробнее на каждой из них.

Нарушение Правил дорожного движения
Основная причина для остановки автомобиля полицейским – это мнимое или действительное нарушение водителем Правил дорожного движения. И здесь, собственно, возникает первый вопрос: каким образом полицейский должен толковать те или иные действия водителя как нарушение ПДД и, соответственно, считать их основанием для его остановки. В данном случае речь идет о подозрении в нарушении, которое является оценочной категорией. То есть в каждом случае полицейский принимает решение об остановке того или иного транспорт-

ного средства, руководствуясь при этом исключительно своим внутренним убеждением, которое, как известно, является понятием растяжимым. Скажем, есть категория нарушений ПДД, о которых с достоверной вероятностью можно говорить только после прохождения водителем отдельных процедур. В частности, управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения в тех случаях, когда транспортное средство движется прямо, не нарушает ПДД, и со стороны вообще невозможно определить, что оно управляется пьяным водителем. Это имеет юридическое значение, поскольку, согласно все того же Закона Украины «О Национальной полиции», полицейский обязан проинформировать водителя о конкретной причине остановки транспортного средства с подробным описанием основания для такового. Если этого не будет сделано, все его дальнейшие действия можно считать незаконными. На практике же все, конечно, происходит гораздо проще. Что запрещает полицейскому, например, остановить автомобиль и сообщить водителю о том, что причиной для остановки стало подозрение в том, что последний находится в состоянии опьянения, поскольку его транспортное средство неуверенно двигалось по проезжей части? То есть речь идет о том, что фактически

все основания для остановки могут нивелироваться внутренним убеждением полицейского, и эффективной защиты против этого нет. Так, иногда озвучивается мнение, что в любом случае законность остановки должна подтверждаться определенными доказательствами: показаниями свидетелей, видеозаписью и т.п. Данное утверждение довольно сомнительно, поскольку о тех или иных доказательствах виновности или невиновности можно говорить только на стадии привлечения лица к ответственности. Другой проблемный вопрос заключается в том, будет ли законным остановка транспортного средства по одной причине, а привлечение водителя к ответственности – по другой. То есть, скажем, вас остановили по подозрению в том, что вы проехали на красный сигнал светофора. При этом доказательств, которые можно было бы приобщить к делу, у инспектора нет. Но тут же он обнаруживает, что водитель находится в нетрезвом состоянии. В данном случае надо отметить, что следует разграничивать основания для остановки и основания для привлечения к ответственности. Если инспектор подозревает водителя в совершении одного правонаруше-

**ОСНОВАНИЯ ДЛЯ
ОСТАНОВКИ ТС И
ДЛЯ ПРИВЛЕЧЕНИЯ
К ОТВЕТСТВЕННОСТИ
НЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО
ИДЕНТИЧНЫ**



ния, но при этом «выявляет» еще какие-то другие нарушения, то составление протокола или вынесение постановления по всем установленным фактам в таком случае будет вполне законным.

Техническая неисправность
Казалось бы, тут все понятно. Инспектор видит, что ваше транспортное средство является неисправным, и, соответственно, имеет право вас остановить. Вместе с тем, остановка автомобиля именно на этом основании возможна лишь в случае, если есть «очевидные признаки неисправности» транспортного средства. То есть, в идеале, остановить водителя и сразу проверять, скажем, исправность ручника или, грубо говоря, проводить полный техосмотр автомобиля – нарушение

закона. На такие вещи нужно обращать внимание полицейского и требовать у него подробно обозначить, что же, собственно, послужило основанием вашей остановки.

Причастность водителя к совершению ДТП
Полицейский может останавливать транспортные средства в случае, если есть информация, свидетельствующая о причастности водителя или пассажиров транспортного средства к совершению дорожно-транспортного происшествия, уголовного или административного правонарушения, или же информация о том, что транспортное средство или груз могут быть объектом или орудием совершения дорожно-транспортного происшествия, уголовного или административного правонарушения.

При этом следует отметить, что в Приказе №111 указано следующее: не следует сообщать о действительной причине остановки транспортного средства, если его водитель или пассажиры подозреваются в совершении преступления или причастности к ДТП. Сотрудник ДПС должен найти тему для разговора с водителем, не раскрывая характера своих намерений. С точки зрения логики данное положение вполне понятно, как понятно и то, для чего его предусмотрели (причем уже давно) в ведомственном приказе. Проблема в том, что Приказ №111 касался подразделений дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции МВД. На сегодняшний день подразделения ГАИ МВД уже полностью ликвидированы, а указанный Приказ №111 не переиздан МВД Украины относительно регулирования действий

ЗА НЕВЫПОЛНЕНИЕ ЗАКОННЫХ ТРЕБОВАНИЙ ПОЛИЦЕЙСКОГО ОБ ОСТАНОВКЕ ТС ПРЕДУСМОТРЕН ШТРАФ В РАЗМЕРЕ 153 ГРИВЕН

Полицейский обязан проинформировать водителя о причине остановки, иначе все его дальнейшие действия можно будет считать незаконными

именно полицейских. Поэтому вопрос обжалования действий полицейского, который остановил водителя именно в связи с этим основанием, но при этом не сообщил ему о настоящей причине остановки, остается открытым.

Подозрение на пребывание в розыске

Подозрение о пребывании транспортного средства в розыске должно быть обосновано списком транспортных средств, объявленных в розыск за последние сутки или данными автоматизированной информационно-поисковой системы зарегистрированных транспортных средств и тех, которые разыскиваются.

Опрос водителя об обстоятельствах ДТП

Остановка водителя может быть осуществлена при необходимости осуществить его опрос или опрос пассажиров

об обстоятельствах совершения дорожно-транспортного происшествия, уголовного или административного правонарушения, свидетелями которого они являются или могли быть. Опять же, стоит вопрос, если при остановке автомобиля для опроса водителя окажется, что он совершил нарушение ПДД, то может ли он быть привлечен к ответственности? По нашему мнению – да, может. Потому что мы снова возвращаемся к разграничению оснований для остановки и привлечения к ответственности. И основание для остановки транспортного средства может не совпадать с тем, привлекут ли лицо к ответственности за то или иное нарушение, которое выявлено уже после остановки.

Привлечение водителя для оказания помощи

Полицейский имеет право остановить транспортное средство и при необходимости привлечь водителя транспортного средства к оказанию помощи другим участникам дорожного движения или полицейским или как свидетеля при оформлении протоколов об административных правонарушениях или материалов ДТП.

Часто возникает вопрос – можно ли отказаться от того, чтобы быть оформленным как свидетель в том или ином деле? Однозначного ответа на него нет. Так, КоАП статус свидетеля определяет следующим образом: в качестве свидетеля по делу об административном правонарушении может быть вызвано любое лицо, о котором есть данные, что ему известны какие-либо обстоятельства, подлежащие установлению по данному делу. По вызову органа (должностного лица), в производстве которого находится дело, свидетель обязан явиться в указанное время, дать правдивые объяснения, сообщить все известное ему по делу и ответить на поставленные вопросы. При этом ответственность свидетеля предусмотрена только в случае его



Для того, чтобы полицейский остановил вас по подозрению в употреблении алкоголя, тоже должны быть основания: нарушение ПДД, неуверенная езда и так далее. Но если автомобиль остановлен на любом другом законном основании, ничто не мешает сотруднику полиции проверить водителя и на состояние алкогольного опьянения – например, в связи с «поведением, не соответствующим обстановке»

транспортных средств, которые описывались в начале, будут приемлемыми и в данном случае.

Принудительная остановка

В заключение следует отметить, что остановив автомобиль и обращаясь к водителю, полицейский обязан назвать свою фамилию, должность, специальное звание и предъявить по его требованию служебное удостоверение, предоставив возможность ознакомиться с изложенной в нем информацией, не выпуская его из рук.

Полицейский обязан проинформировать водителя о конкретной причине остановки им транспортного средства с подробным описанием оснований такой остановки.

Водитель обязан остановить транспортное средство в указанном месте, с соблюдением требований ПДД. Невыполнение требования полицейского об остановке влечет административную ответственность в соответствии со ст. 122-2 КоАП Украины: наложение штрафа в размере 153 грн. или лишение права управления транспортными средствами на срок от трех до шести месяцев.

Полицейские имеют право применить средства принудительной остановки транспортного средства, водитель которого не выполнил законные требования полицейского об остановке, или если действия водителя транспортного средства создают угрозу жизни или здоровью человека.

неявки в суд, орган досудебного расследования, к прокурору, за заведомо ложные показания или отказ их давать в определенных случаях. Какой же либо ответственности за отказ быть свидетелем по делу об административном правонарушении действующим законодательством не предусмотрено.

Движение ограничено или запрещено

При выполнении работ в полосе отвода автомобильной дороги, улицы и железнодорожного переезда, если это угрожает безопасному или бесперебойному движению транспорта и пешеходов, организации, отвечающие за содержание автомобильной дороги, улицы и железнодорожного переезда, могут закрыть или ограничить движение на основе согласованного с Национальной полицией ордера, который выдается соответствующим дорожным органом, а в городах – службой местного государственного органа исполнительной власти и местного самоуправления. В ордере излагаются условия запрета или ограничения движения, порядок информирования об этом участников

дорожного движения, мероприятия по безопасности дорожного движения и сроки проведения работ. Нарушение этих требований влечет за собой материальную ответственность организаций, выполняющих работы. Ограничение или запрещение движения без ордера возможны только в случаях, связанных со стихийными явлениями, а также с необходимостью выполнения аварийных работ, о чем сообщается местным органам государственной исполнительной власти, органам местного самоуправления и соответствующим подразделениям Национальной полиции.

Крепление груза и спецустройства

Сотрудник полиции имеет право остановить транспортное средство, способ крепления груза на котором создает опасность для других участников дорожного движения, а также за нарушение порядка определения и использования на транспортном средстве специальных световых или звуковых сигнальных устройств. Эти причины являются обычными нарушениями Правил дорожного движения, поэтому все особенности остановки



Современный автомобиль – слишком сложный механизм, и никакой жизни не хватит на изучение всех нюансов его эксплуатации. И не надо знать все, ведь теперь вы можете получить ответ на вопрос любой сложности у нас

ПО ИНТЕРНЕТУ

Сейчас почти все страховые компании предлагают оплатить полис ОСАГО через интернет-банкинг. Заполняешь форму, оплачиваешь и на следующий день получаешь с курьером договор. Моя подруга прождала три дня, а потом, не дозвонившись в страховую, отправила им по факсу отказ. Прошло уже семь дней, а ей никто не звонил и денег так и не вернул. Насколько безопасна подобная оплата и где гарантия того, что я получу договор, а не останусь без страховки на неделю, а то и больше?

Ксения М., по e-mail

Действительно, гарантий нет. Пока рынок страхования в Украине к этому нововведению не готов. Неработающий полис можно купить и вживую, а уж через Интернет – тем более. Подобным путем я бы покупал только у известных иностранных страховщиков либо у проверенных страховых брокеров. Остальные случаи – это 50% удачи. Никто не может гарантировать, что полис надежен и то, что страховая не обанкротится. Следите за рейтингом компаний.

ЗАЩИТА ВНУТРИ

Слышал, что почти все автомобильные производители защищают свои машины от коррозии еще на стадии производства. Но как узнать, оцинкован ли кузов авто на самом деле?

Валерий Шпиль, Черкассы

Действительно, коррозия постепенно разрушает кузов. Само же понятие производственной «оцинковки» не всегда связано с обработкой железа кузова, и часто цинк просто добавляют в краску. Или при изготовлении кузова автомобилей (например, Kia) применяется цинкومتалл. Но большинство производителей в целях экономии выполняют данную процедуру лишь для днища и порогов. Поэтому в прайс-листах или технических характеристиках не всегда добавляется слово «полная» оцинковка кузова, на что всегда стоит обращать внимание и уточнять детали у менеджеров дилерского центра. Определить же визуально, оцинкован ли кузов, на самом деле невозможно. А тем более узнать, какова площадь покрытия цинком. Для определения нужно выполнить сложные дорожные процедуры на испытание металла с использованием специального оборудования. Но как вариант можно «пробить» свой автомобиль по VIN-коду, где производитель должен закладывать код оцинковки. Наиболее простой способ определения – посмотреть на месте сколов: если появилось лишь темное пятно, но ржавчина отсутствует, то, вероятнее всего, цинковая защита есть.

проведения обязательного технического контроля», утвержденного постановлением Кабмина №137 от 30.01.2012, проводить техосмотр (обязательный технический контроль) имеют право только те субъекты хозяйствования, которые заплатили за данное право и внесены в соответствующий реестр. Таким образом, если на фирменном сервисном центре вывешена информация о его внесении в реестр субъектов проведения обязательного технического контроля транспортных средств (или вам предъявят соответствующие документы по вашему требованию), выдаваемый там документ действительно может подтверждать прохождение официального техосмотра. Если же такие документы предоставлены не будут, то и техосмотр представителями МВД вам засчитан не будет.

ВСЕ ПОД КОНТРОЛЕМ

Заканчиваю выплачивать кредит, взятый еще в 2013 году. У меня случилось ДТП, и моя страховая компания запросила у меня все данные банка. Что они могут друг с другом согласовывать и почему банк вообще участвует в возмещении моего ремонта? Машина застрахована по КАСКО.

Виктор А., по e-mail

Если автомобиль находится в залоге банка, то выгодоприобретателем согласно договору страхования является банк. Выгодоприобретатель имеет первоочередное право на возмещение, и в отдельных случаях выплата страхового возмещения может быть зачислена в счет погашения кредитной задолженности, а не на ремонт автомобиля. Так или иначе, при наступлении страхового случая СК согласовывает выплату сначала с выгодоприобретателем, то есть с банком. Если у вас нет задолженности по кредиту, то банк незамедлительно даст разрешение на перечисление суммы ремонта или на СТО, или вам. Если же происходит более серьезный случай – угон или тотальное уничтожение, – то всю сумму страховая компания перечислит напрямую в банк. Последний из этой суммы изымет сумму долга по кредиту с процентами, а остаток передаст заемщику.

ЭТО ФОРМАЛЬНОСТЬ

Я обслуживаю свой автомобиль на фирменном сервисном центре, где мне выдают сертификат контроля. Является ли этот документ законным свидетельством прохождения техосмотра?

Николай Кативец, Днепр

Подтверждением прохождения техосмотра, а вернее, обязательного технического контроля транспортных средств являются не сертификаты контроля, а протоколы проверки технического состояния, бланки которых являются документами строгой отчетности (если, конечно, в вопросе речь идет не о них). К тому же в соответствии с «Порядком

ОТКУДА ПАХНЕТ?

С наступлением сезона дождей в салоне появился неприятный запах, который присутствует независимо от режима работы кондиционера. Салон не промокал. Что может создавать мне такие «пахучие» неприятности?

Фролов Евгений, Васильков

Источником неприятного запаха и ощущения сырости становятся плесень и грибки, которые появляются в процессе использования кондиционера. Дело в том, что на радиаторе-испарителе, а также на поверхности воздухопроводов со временем накапливается слой пыли и другого мелкого мусора. Из-за смены температуры при включении-выключении кондиционера этот слой грязи, увлажняясь конденсатом, становится мокрым, превращаясь в благоприятную среду для размножения микроорганизмов. Побороть запах вместе с его источником можно лишь путем биологической очистки системы. Для этого выпускаются специальные препараты. Например, у немецкой компании Henkel или английской Comma есть спрей-очиститель Locite Hygiene, который каждый автовладелец может самостоятельно распылить в салоне возле отверстия забора воздуха в режиме рециркуляции (обычно оно расположено в ногах переднего пассажира, уточнить можно в дилерском центре). Работники СТО для антисептической обработки кондиционеров применяют профессиональные антисептики типа Teroson Terosept. Их распыляют около воздухозаборника ультразвуковым аппаратом или подают прямо в каналы климатической установки специальным зондом. Этот метод хорош тем, что после них на внутренних поверхностях воздухопроводов и испарителя остается защитный слой, длительное время препятствующий размножению бактерий и грибов.

НЕ ТОРМОЗИМ

Стоит ли менять тормозную жидкость каждый год? Или есть определенный регламент замены?

Александр Свиридов, Одесса

Тормозная жидкость относится к наиболее важным рабочим жидкостям, применяемым в автомобиле. Эффективность и надежность работы тормозов напрямую зависит от ее качества. Одним из свойств тормозной жидкости является ее гигроскопичность. Температура кипения жидкости в процессе эксплуатации снижается, и через пару лет это может вызвать появление воздушных пробок, а в худшем случае – и отказ всей тормозной системы. Поэтому в сервисной книжке любого автомобиля есть запись, регламентирующая период замены тормозной жидкости. Обычно это раз в два года или 30–40 тыс. км пробега.

СМЕШИВАТЬ НЕЛЬЗЯ!

Осталась зеленая охлаждающая жидкость от предыдущего авто, можно ли ее долить в систему охлаждения двигателя, в которой используется красный антифриз?

Кипченко Иван, Ровно

Нет, смешивать обычную зеленую (или синюю) охлаждающую жидкость с оранжевой (или красной) охлаждающей жидкостью нельзя. Они имеют разный химический состав и не предназначены для работы «в тандеме». Возьмите себе за правило использовать только тот тип жидкости, которым был заправлен ваш автомобиль заводом-производителем. И корректировать уровень и доливать жидкость в систему охлаждения необходимо при холодном двигателе.

НЕТ ВАРИАНТОВ

Моя страховая компания обанкротилась. Что мне нужно предпринять, чтобы сохранить действие договора КАСКО?

Елена Буз, Винница

Если страховая компания, с которой у вас заключен договор КАСКО, обанкротилась, договор вы уже никак не сохраните, так как данная СК неплатежеспособна и нести ответственность за свои риски не может. Можете попробовать разорвать договор досрочно с возвратом остатка премии по нему, но это тоже маловероятно – разве что через суд, что тоже очень неприятная и сложная процедура. Необходимо детально изучить сам договор на предмет таких случаев: данный вид страхования является добровольным, и в договоре может быть написано все что угодно.

ЛИШЬ МАЛАЯ ЧАСТЬ

Слышал, что Кабмин подал на рассмотрение законопроект, которым хотят запретить использование шипованных шин. Правда ли это и какова вероятность принятия соответствующего закона?

Сергей Лещинский, Киев

Это правда, но частично. Законопроектом №4683, поданным в целях «приведения украинского законодательства в соответствие с актами Евросоюза», Кабмин действительно хочет внести изменения в действующее законодательство. И шипованные шины здесь – лишь малозаметный эпизод. Их использование предлагают разрешить только на «маршрутах, установленных органами местного самоуправления, с учетом дорожно-климатических условий». При этом одновременно (как всегда, неудачно) планируется регламентировать использование не только зимних, но и летних шин. Но подобные нововведения могут стать только началом неприятностей для автолюбителей. Ведь к ним привяжут еще и возобновление техосмотров, причем в более изощренной форме, чем это было ранее, а также усложнение переоборудования транспортных средств (к которому теперь пытаются за уши притянуть и установку ГБО). Похоже, единственная задача данных нововведений – помочь автовладельцам расстаться с «лишними» деньгами, так что вероятность принятия вышеупомянутого законопроекта достаточно высока.

И ПОЛЕТЕЛИ ПИСЬМА

Полицейское руководство обещало, что с 1 июля 2016 года в Украине возобновят рассылку «писем счастья», но что-то об этом ничего не слышно. Неужели от данного новшества решили отказаться?

Максим Жуковецкий, Киевская обл.

Изменения в законодательство (напомним, что они совершенно антиконституционные), реанимирующие «письма счастья», внесли еще минувшим летом, что породило немало справедливых возмущений среди владельцев транспортных средств. Однако до сих пор они так и не были воплощены в жизнь на украинских дорогах. Прежде всего это произошло из-за отсутствия соответствующей нормативной базы и средств на закупку «автоматизированных средств контроля нарушений ПДД». Тем не менее терять бдительность украинским водителям не стоит – в Кабмине уже подготовили постановление, регламентирующее процесс автофиксации нарушений Правил дорожного движения. Это даст допуск к данному процессу частным инвесторам, которые будут получать свою долю прибыли от штрафов, зафиксированных приобретенными ими камерами. Это значительно повышает уровень интереса для инвесторов, поэтому не исключено, что в скором времени таких камер будет более чем достаточно. Что же касается реальных сроков реанимации «писем счастья», то это может произойти не ранее наступающих осени и зимы.

ŠKODA24: В надежных руках

Одним из важнейших шагов любого автомобильного бренда к завоеванию стойкого уважения среди клиентов является выверенная стратегия послепродажного обслуживания и ассистанса. Марка ŠKODA предоставляет украинским владельцам чешских автомобилей уникальную программу поддержки, которая является гарантией их мобильности в любых жизненных обстоятельствах

Программа ŠKODA24 объединила лучшие достижения бренда ŠKODA в Украине и доступна каждому владельцу нового автомобиля ŠKODA. В рамках единой системы помощи сведены все клиентские и сервисные программы, услуги технической и информационной поддержки водителям. В основе ŠKODA24 заложен комплекс сервисной помощи в дороге ŠKODA Assistance. Но программа этим не ограничивается: ŠKODA24 имеет также сервис обратной связи с оперативным учетом предложений клиентов OpenService и обширную программу лояльности.

Всесторонняя помощь
Программа ассистанса ŠKODA является одной из наиболее обширных среди всех предложений от автомобильных брендов в Украине. При обращении на



Программы «дистанционной поддержки» водителей набирают популярности в нашей стране. Ведь без них в современном ритме жизни не обойтись

ŠKODA. Любой вопрос клиентов будет рассмотрен специалистами на протяжении двух дней, а сами обращения будут систематизированы и обязательно доставлены нужному адресату. Система интерактивного взаимодействия OpenService – современный инструмент коммуникации с реальными и потенциальными клиентами ŠKODA. Во многом благодаря ему марке ŠKODA удается добиться высочайшей лояльности своих поклонников. Инструкцию по пользованию системы обратной связи автолюбитель получает уже с новым автомобилем, а сама система объединяет более 60 СТО по всей стране.

Программа лояльности
Кроме всех технических и информационных преимуществ клиенты ŠKODA24 также извлекают приятные бонусы и из программы лояльности. Партнерские компании всегда готовы предложить дополнительные услуги или интересные цены. Среди таких партнеров – компания «БРСМ-Нафта», которая предлагает водителям скидку на топливо; страховая компания «Країна» с особыми условиями автострахования; шинный бренд Goodyear разыгрывает комплекты шин среди пользователей системы. Многие другие партнеры, среди которых туристические компании, фитнес-клубы, охранные агентства и автомагазины, также предоставляют широкий спектр дополнительных бонусов для пользователей.

телефон круглосуточной горячей линии любой водитель в режиме реального времени получит любую справку и техническую консультацию.

Любые вопросы

Водитель имеет возможность не только уточнить любую информацию о своем автомобиле (например, технический интервал обслуживания), но и получить консультацию, как самостоятельно устранить непредвиденную поломку в дороге. При необходимости диспетчер поможет вызвать квалифицированных специалистов, позвонит и сообщит информацию указанным контактам (родственникам, бизнес-партнерам, друзьям) или вызовет необходимую помощь. Если поломку не удастся устранить самостоятельно, программа технической помощи предусматривает оплачиваемый клиентом экстренный выезд специалиста в любую точку страны. Это поможет владельцу максимально оперативно решить распространенные проблемы: пробитое колесо, закончившееся топливо, разряженный

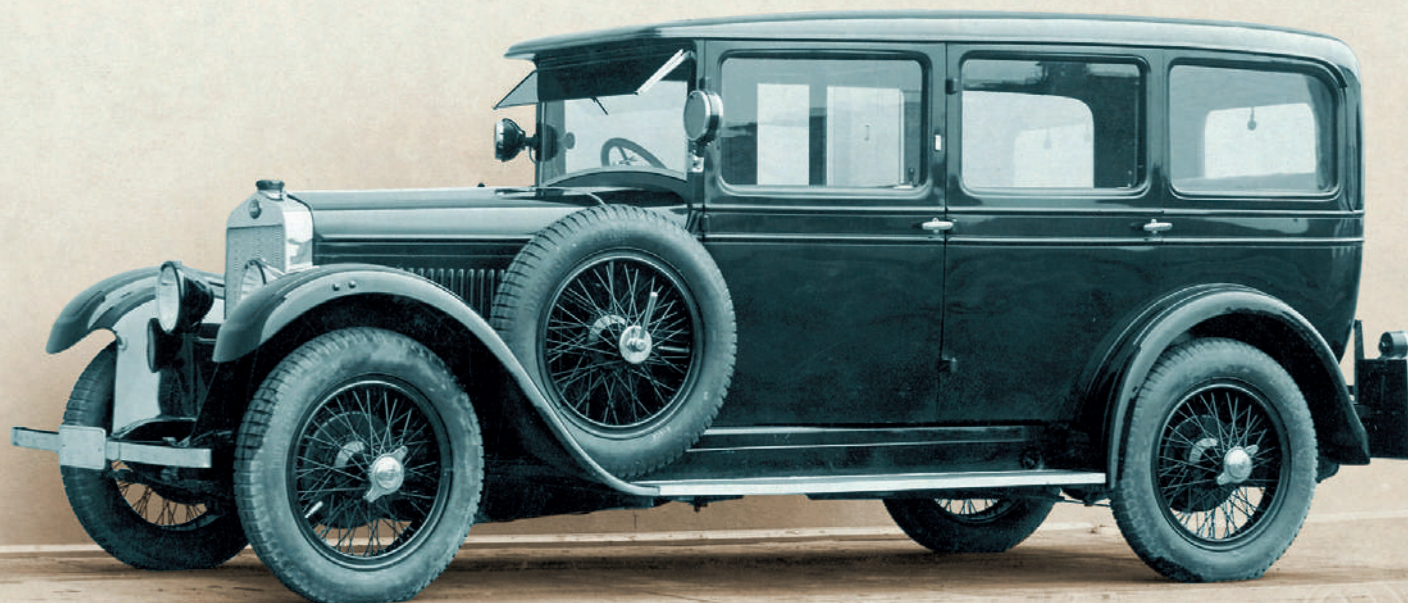
аккумулятор, заклинившие двери или заеденные замки. При необходимости автомобиль будет отбуксирован с проезжей части. Случается, что продолжить движение на автомобиле и оказать ему техническую помощь на месте невозможно. В таком случае автомобиль будет эвакуирован на ближайшую сервисную станцию официальной сети. Эта услуга будет оказана бесплатно. Но если автомобиль попал в ДТП или вышел за пределы гарантийного обслуживания, в таком случае эвакуацию водителю придется оплатить.

Обратная связь

Большинство дилерских центров ŠKODA оборудованы коммуникационными терминалами OpenService – большими стойками с сенсорными экранами. Благодаря им посетитель дилерского центра может обратиться к руководству или конкретному специалисту с вопросом, найти необходимую информацию об автомобилях



ПЯТИЛЕТКА Больших СВЕРШЕНИЙ



Конец двадцатых годов прошлого века ознаменовался появлением на автомобильном рынке такого сильного игрока, как концерн ŠKODA. Важную роль в этом сыграл процесс вхождения в его состав автомобильной компании Laurin&Klement

На собрании акционеров, которое состоялось 27 июня 1925 года, в результате слияния двух автопроизводителей родилась новая компания: ŠKODA Group. Она получила в свое распоряжение 100% акций

Laurin&Klement. Генеральным директором стал 40-летний доктор наук Карл Ловенштейн. Он родился 24 июля 1885 года в Праге. Окончив знаменитый Карлов университет в Праге, Ловенштейн продолжил обучение в Германии, Англии и Франции. В послевоенное время Ловенштейн занял одну из ведущих должностей в компании ŠKODA Works, а затем стал ее президентом. После объединения L&K и ŠKODA под его руководством была проведена масштабная реорганизация и модернизация всего концерна.

В частности, сборку легковых автомобилей, включая уважаемые ŠKODA Hispano-Suiza, полностью сконцентрировали на заводе в Млада-Болеславе. Выпуск грузовиков и специальной техники, паровозов и прочей продукции перевели в Пльзень.

Даешь конвейер!

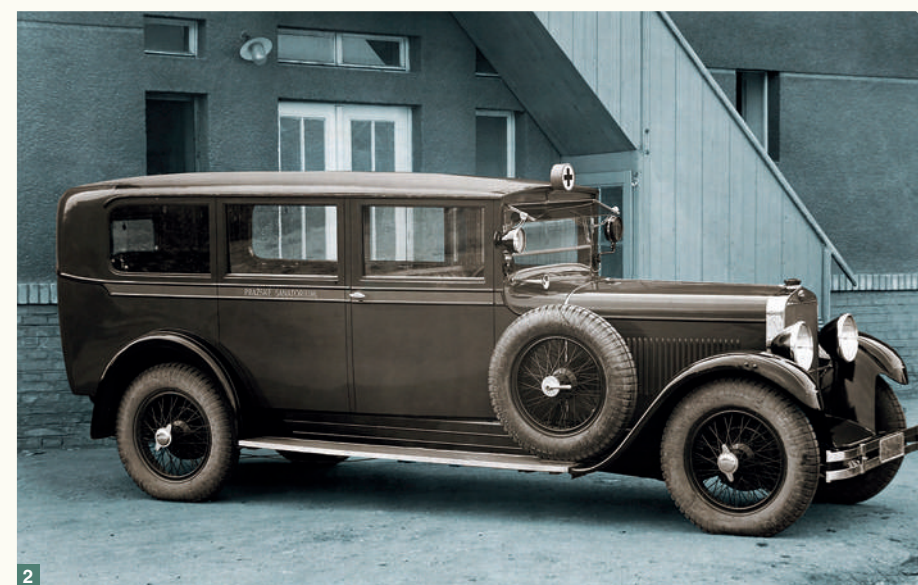
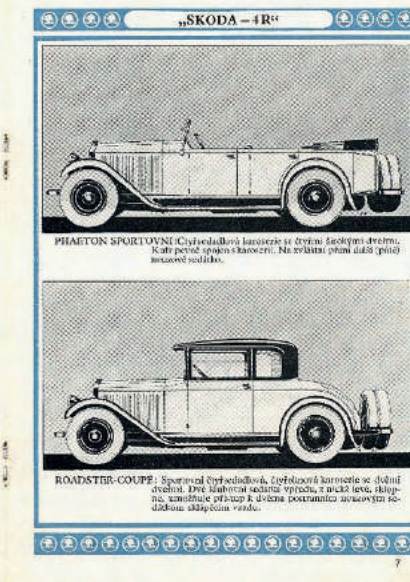
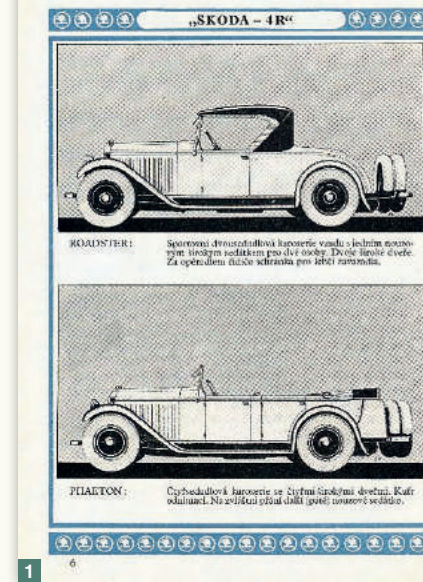
Развитие мировой автомобильной промышленности во второй половине 20-х годов шло медленными темпами. Это было вызвано в первую очередь экономическим кризисом, который не обошел стороной и Чехословакию. Позволить себе покупку машины могли лишь достаточно состоятельные граждане. Кроме того, проблема заключалась не столько в возможности предложить клиентам максимально дешевые автомобили, сколько в том, что необходимо было изменить сам подход к производству. Радикально снизить цену можно было, лишь организовав массовое конвейерное производство. Также необходимо было на государственном уровне создать защитные механизмы для местных автопроизводителей, чтобы защитить их от иностранных конкурентов.

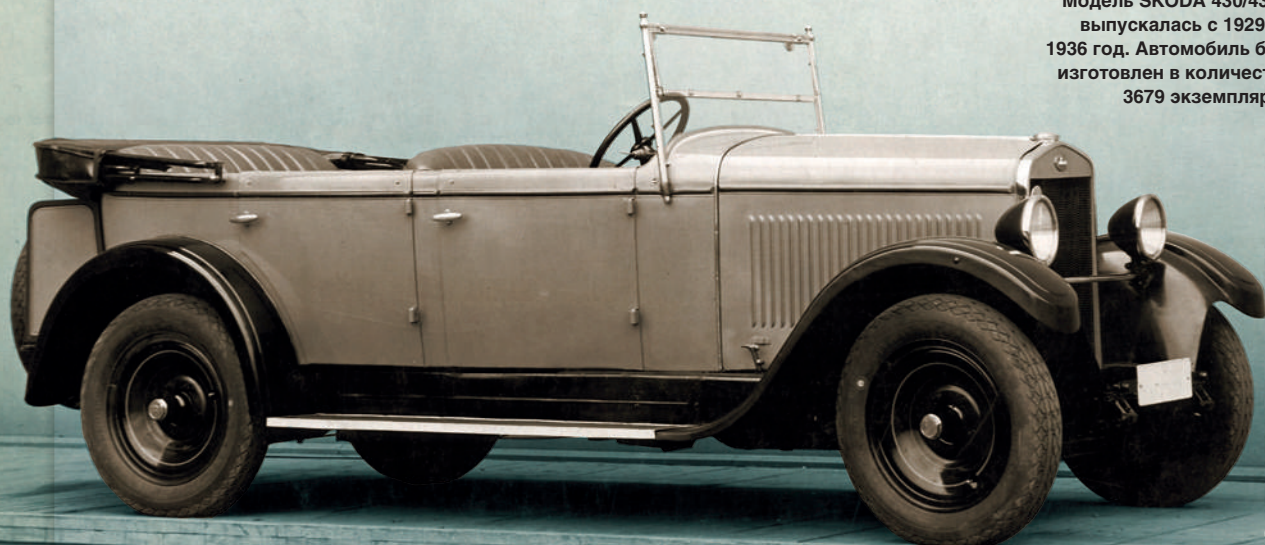
ВАЦЛАВ КЛЕМЕНТ ПРИСТАЛЬНО ИЗУЧАЛ ОПЫТ ПРОИЗВОДСТВА FORD T И ФИНАНСОВЫЕ МЕХАНИЗМЫ МАРКЕТИНГА

Все это прекрасно понимал Вацлав Клемент, который еще в начале 20-х пристально изучал опыт Генри Форда, организацию производства модели Ford T и финансовые механизмы маркетинга. Выводы, которые Клемент сделал, были предельно просты: для решения задачи необходимы инвестиции, которые удалось получить благодаря слиянию со ŠKODA.

Важным шагом к созданию современного производства стало строительство пятиэтажного сборочного комплекса, закончившееся к 1926 году. Он имел четкую и понятную структуру организации производства. На первом этаже располагался склад. На втором находился цех по изготовлению деревянных деталей. Третий этаж был отдан мастерам

1. Для ŠKODA 4R (1928–1930) компания предлагала несколько элегантных кузовов открытого и закрытого типа
2. Модель ŠKODA 6R (1928–1931) использовалась и в коммерческих целях





Модель ŠKODA 430/430D выпускалась с 1929 по 1936 год. Автомобиль был изготовлен в количестве 3679 экземпляров

по отделке интерьера. Четвертый был предназначен для изготовления деревянного каркаса кузова. На пятом этаже занимались монтажом стальных панелей. А затем автомобили отправлялись на окраску и финальную сборку.

В апреле 1928 года был залит фундамент еще одного корпуса, а уже к концу года он был готов. Через оба здания проходила единая конвейерная линия. Это был настоящий прорыв, ведь до этого конвейерное производство было лишь на одном предприятии в Чехословакии – обувной компании Bata. И конечно же, нельзя сравнить производство обуви с выпуском автомобиля, состоящего из тысяч разнообразных деталей.

По уровню механизации новый производственный комплекс ŠKODA не уступал лучшим европейским аналогам, таким как Citroën и Opel. В США были закуплены самые современные станки фирм Cincinnati, Fay и Sustrand. Большое количество деталей и компонентов производилось на заводе

в Пльзене, а затем доставлялось грузовиками и по железной дороге. Правильная организация логистики позволяла максимально сократить время на снабжение предприятия необходимыми деталями и комплектующими.

В результате в 1928 году ŠKODA произвела около 14 тысяч легковых автомобилей, что на 40% больше, чем в 1927-м. В 1930 году сборочный конвейер позволял выпускать до 25 автомобилей в день, а после небольшой модернизации и введения трехсменного рабочего графика производство

ŠKODA СТАЛА ВТОРОЙ КОМПАНИЕЙ В ЧЕХОСЛОВАКИИ, КОТОРАЯ ВНЕДРИЛА В СТРАНЕ КОНВЕЙЕРНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

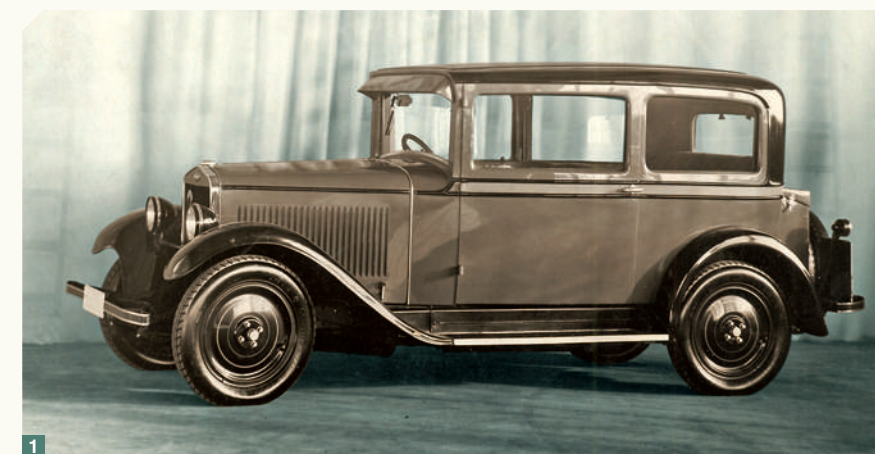
могло достигать 85 машин в сутки. В июле 1929 года в автомобильной отрасли в Чехословакии трудилось вдвое больше рабочих, чем в январе 1927-го. Количество импортных автомобилей снизилось с 38% в 1927-м до 28% в 1939-м, причем примерно половина представляла машины различных американских марок. В то же время если в 1927-м на экспорт отправились 932 чехословацких автомобиля, то уже годом спустя их насчитывалось 1550. Основными рынками сбыта стали Австрия, Венгрия, Польша, Румыния и Югославия.

По пути унификации

Изменения в производственных процессах не могли не отразиться на обновлении модельной линейки ŠKODA. В 1928 году перед посетителями Пражского автошоу предстали две новинки с новой эмблемой ŠKODA, уже без Laurin&Klement – легковые модели 4R и 6R. Для снижения себестоимости большинство комплектующих этих автомобилей были унифицированы,

а единственное отличие заключалось в количестве цилиндров в двигателе под капотом. В частности, ŠKODA 4R получила 32-сильный 4-цилиндровый мотор объемом 1,94 л, а ŠKODA 6R – 50-сильную рядную «шестерку» объемом 2,9 л. Так как оба двигателя отличались фактически только количеством цилиндров, а диаметр и ход поршня были одинаковыми, то большинство деталей этих моторов также были идентичны. Оба мотора работали в паре с 4-ступенчатой механической коробкой передач.

Новинки имели классическую для того времени лонжеронную раму, неразрезной задний мост и подвеску на полуэллиптических рессорах. У покупателя была возможность приобрести как полностью готовый автомобиль с заводским кузовом, так и шасси, которое потом можно было «одеть» в од-



1

1. В 1929 году на осеннем автосалоне в Праге дебютировала модель ŠKODA 422 с 22-сильным 4-цилиндровым мотором
2. За период с 1930 по 1932 год модель ŠKODA 422 разошлась тиражом 3425 экземпляров

ном из специализированных кузовных ателье с учетом личных эстетических предпочтений.

Унификация узлов и агрегатов была также успешно внедрена при производстве коммерческой линейки. В соответствии с новыми стандартами изменилось и цифровое обозначение выпускаемых моделей. Так, первые две цифры трехзначного индекса обозначали грузоподъемность в сотнях килограммов, а третья цифра – количество цилиндров мотора. Таким образом, на смену семейству ŠKODA 115/125 пришла более современная ŠKODA 154 грузоподъемностью 1,5 т.

В 1929 году началось производство новых тяжелых грузовиков семейства 504/506 и грузоподъемностью 5 т. ŠKODA 504 оснащалась 4,8-литровой «четверкой», а модель 506 получила соответственно рядный шестицилиндровый мотор объемом 7,3 л.

Создание ASAP

Автомобильный завод в Млада-Болеславе был одним из множества предприятий, принадлежащих индустриальному гиганту ŠKODA. Штаб-квартира концерна находилась в Праге, а часть менеджеров – в Пльзене. В итоге процесс принятия решений часто затягивался из-за сложной административно-управляющей структуры. В условиях растущей конкуренции требовалось



2

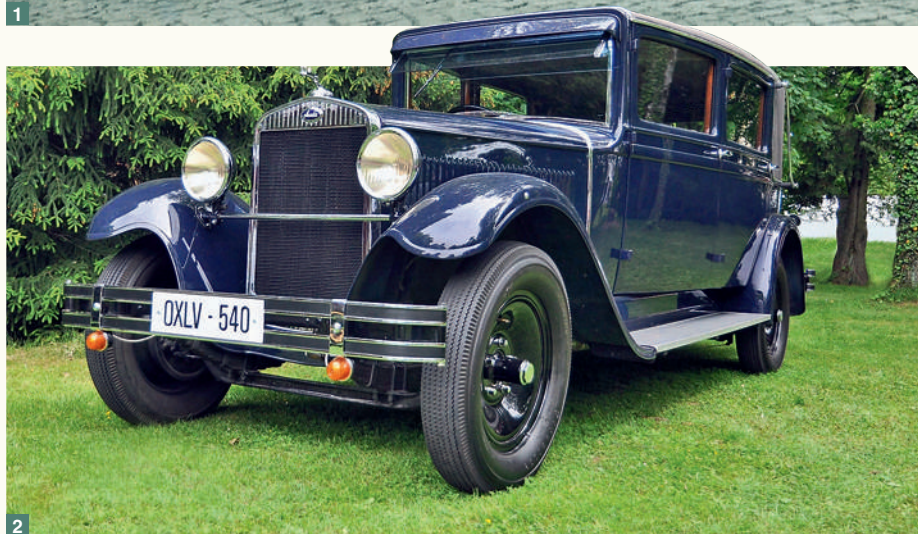
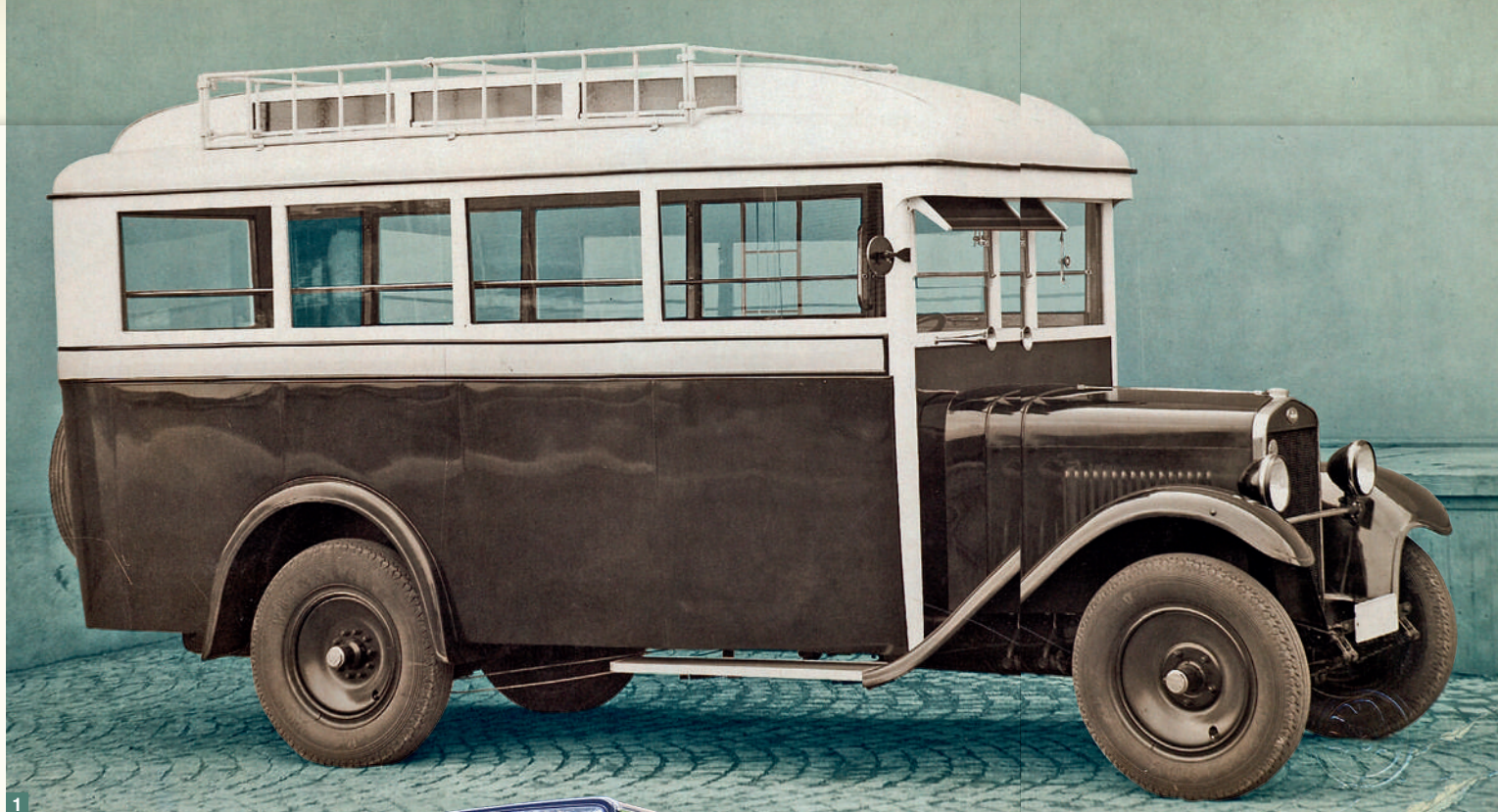
1. Коммерческая модель ŠKODA 104 была очень востребованной. Она выпускалась с 1929 по 1940 год и использовалась для изготовления автобусов
2. Элегантная ŠKODA 645, презентованная в 1929 году, оснащалась 2,5-литровой «шестеркой» мощностью 45 сил

провести ее реструктуризацию. И вот с 1 января 1930 года предприятие в Млада-Болеславе было преобразовано в автомобильную акционерную компанию ASAP со штаб-квартирой в Праге. Компания состояла из завода в Млада-Болеславе, автомобильного подразделения в Пльзене, сервисной компании Elka в Праге, а также сервисных служб и офисов. Уставной капитал компании ASAP насчитывал 20 млн крон, а все акции принадлежали концерну ŠKODA. Директором ASAP стал Ян Новак, а руководителем завода в Млада-Болеславе – Карел Хрдличка.

Расширение модельной гаммы

Совсем скоро стало ясно, что две легковые модели ŠKODA 4R и 6R не смогут обеспечить высоких продаж. Это объяснялось тем, что на внутреннем рынке двухлитровая модель 4R относилась к машинам верхнего среднего класса, а 3-литровая 6R – к классу люкс. Естественно, что обе модели адресовались состоятельным покупателям и не могли удовлетворить запросы менее обеспеченной публики.

Поэтому в 1929 году на осеннем автосалоне в Праге были презентованы сразу три новые модели: 422, 430 и 645. Все они получили новую трехзначную индексацию. Первая цифра обозначала количество цилиндров двигателя, а две другие – мощность мотора в лошадиных силах. Новинки ŠKODA конструктивно ничем не отличались от большинства европейских аналогов тех лет и могли составить достойную конкуренцию на рынке. Все автомобили имели лонжеронную раму,



В ПЕРИОД С 1925 ПО 1930 Г. КОМПАНИЯ ŠKODA ОТМЕТИЛАСЬ МАСШТАБНОЙ РЕОРГАНИЗАЦИЕЙ ПРОИЗВОДСТВА И УПРАВЛЕНЧЕСКОЙ СТРУКТУРЫ

неразрезные задние мосты, механические тормоза и классическую компоновку с расположенным впереди мотором и задними ведущими колесами. Несмотря на ряд конструктивных отличий, модели 430 и 645 имели много унифицированных деталей. ŠKODA 430 комплектовалась 1,7-литровым четырехцилиндровым двигателем мощностью 30 л.с., а ŠKODA 645 оснащалась 2,5-литровой 45-сильной рядной «шестеркой». С 1929 по 1934 год было

выпущено 3028 экземпляров модели 430 и 758 – модели 645.

В 1930 году стартовало производство ŠKODA 422. Она получила 4-цилиндровый мотор объемом 1,2 л и 3-ступенчатую ручную коробку. Для новинки предлагалось несколько вариантов открытых и закрытых кузовов, в том числе версии ландоле для такси, легкий развозной грузовичок, почтовый фургон. С 1930 по 1932 год было изготовлено 3435 экземпляров модели 422. Для состоятельной публики компания подготовила флагманскую модель



860 с 4-литровым 8-цилиндровым мотором. Мощный и крупный автомобиль с 60-сильным двигателем был изготовлен в количестве всего 49 экземпляров, большая часть которых получила заказные кузова ведущих чехословацких ателье.

Параллельно с обновлением модельного ряда легковых машин работали и над коммерческой линейкой. Нижнюю ступеньку занимала грузовая ŠKODA 104 с четырехцилиндровым мотором объемом 1,7 л и грузоподъемностью 1 т. И на автосалоне в Праге демонстрировались новые трехтонные грузовики семейства 304/306. Они имели те же 4- и 6-цилиндровые моторы, что и «пятитонники» 504/506. Трехтонные модели отличались низкой рамой, и на их шасси часто создавали автобусы.

В итоге в период с 1925 по 1930 год ŠKODA отметила масштабной реорганизацией производства и управленческой структуры, наладила конвейерный выпуск автомобилей, а также расширила ассортимент продукции в соответствии с потребностями рынка.

3,4. Флагманом легковой линейки ŠKODA в период с 1929 по 1933 год была восьмицилиндровая 60-сильная модель ŠKODA 860. Было изготовлено порядка 50 экземпляров





ŠKODA Motorsport: все самое интересное – в конце

Начало чемпионата мира по ралли 2016 года в зачете WRC 2 лучше всех удалось Элфину Эвансу – прямому конкуренту заводским и клиентским экипажам ŠKODA. Оно и неудивительно, ведь британец воспользовался тремя своими попытками на первых четырех этапах, в которых дважды победил и один раз финишировал четвертым. Но и ŠKODA не дремлет...

Британец начал мощно, но его противники ждали старта на гравийных европейских этапах – именно там и развернулась борьба. Компанию экипажам Эсапекки Лаппи и Понтуса Тидеманда в главной команде ŠKODA составили Теему Сунинен, Николас Фукс, Армин Кремер и другие сильные пилоты на Fabia R5.

И неудивительно, что на следующих пяти этапах мирового первенства в Португалии, Италии, Польше, Финляндии и Германии (первый асфальтовый этап сезона) в WRC 2 побеждали исключительно пилоты на ŠKODA Fabia R5. Спасло Эванса от потери лидерства лишь то, что все они отбирали друг у друга очки.

Португальский этап считается классическим – европейская гонка с традиционным гравием, на которой можно было впервые понять реальную расстановку сил. Из реальных претендентов на титул там не было только Лаппи, которого в ŠKODA подменил Ян Копецки, темная лошадка команды, который сосредоточился на локальных чемпионатах.

Поэтому для чешской марки была крайне важна победа Понтуса Тидеманда – одного из двух главных пилотов. С первых же спецучастков швед возглавил гонку и контролировал ход борьбы, и со сходом Элфина Эванса из-за погнутой подвески Тидеманд не просто выиграл гонку, а отыграл у лидера чемпионата махом 25 баллов.

В Италии роль первого номера команды сыграл Лаппи. И снова у ŠKODA появился шанс отыграть очки у Эванса – британец не появился на гонку! Вот только... кроме Лаппи и Копецки на победу претендовали и местный герой Умберто Скандола, и финн Теему Сунинен. Но схватка за победу была нервной: Лаппи, который было вырвался в лидеры, допустил ошибку, и победителем стал Сунинен.

История повторилась и в Польше: Понтус Тидеманд и Эсапекка Лаппи были быстрее всех на скоростных дорожках, но победить не смогли. Сначала лидерство в гонке захватил шведский пилот, который потихоньку начал наращивать отрыв, но Понтус оказался за пределами трассы в первый же день... Лаппи пытался отстоять честь заводской команды и делал это очень успешно. Перед воскресными спецучастками у него был комфортный отрыв от Тее-



И Понтус Тидеманд, и Эсапекка Лаппи столкнулись со сложностями в первой части сезона WRC 2016 года. Но рук не опустили!



му, но в дождевых условиях Эсапекка не миновал проблемы: два прокола на последних двух спецучастках отбросили его на третье место. На втором чудом оказался Элфин Эванс, который в проигрышной ситуации сумел немного увеличить преимущество над Лаппи. Заводская команда работала упорно, и ŠKODA все-таки преодолела полосу невезений. В Финляндии Лаппи и Сунинен боролись за домашнюю победу – на этот раз Эсапекка был и быстрым, и надежным, удержав высочайший темп на протяжении всей дистанции.

ПЕРВАЯ ЧАСТЬ ЧЕМПИОНАТА ПРОШЛА ДЛЯ ŠKODA В НАПРЯЖЕННОЙ БОРЬБЕ

И вот появились надежды на титул, но для решительного сражения ему теперь нужны серьезные уловы очков. К счастью, такая гонка случилась у Эсапекки сразу же – в Германии. На первый асфальтовый этап чемпионата мира не приехали ни Эванс, ни Сунинен. Так что все зависело исключительно от Лаппи и его способностей выиграть гонку, которую проиграть он не имел морального права перед своей командой. И финн не ударил в грязь лицом, забрал победу и максимальные 25 очков. А для ŠKODA этап завершился просто феноменально: первые четыре пилота в финальном протоколе выступали на Fabia R5! Это стало, пожалуй, лучшим за весь сезон подтверждением боеспособности чешской марки на мировой раллийной арене.

Так что перед осенней частью чемпионата сложилась интересная картина. Британец Эванс на Ford все еще лидирует в WRC 2, хотя у него осталось мало гонок: шесть этапов из семи он уже провел. У Сунинена и Лаппи по пять попыток, так что у них все еще есть шансы на титул. Но кто же окажется сильнее: пилот заводской команды ŠKODA или же частник на Fabia R5?

Ралли Германии, асфальтовый этап чемпионата WRC, принес чешской команде уверенное положение и победу



Нассер Аль-Аттия:

чемпион выбирает лучшее

Свою карьеру в серьезных соревнованиях Нассер Аль-Аттия начал, когда ему было уже за 30. Почему бы и нет, если у него была страсть к автоспорту и финансовые возможности, чтобы заниматься любимым развлечением. Поддержке нефтяной страны мог бы позавидовать каждый пилот. Но для покорения вершин финансов было недостаточно – нужен был еще упорный труд и развитие. Нассер решил не стесняться себя и сразу же начал выступать на многих фронтах. В 2004 году он дебютировал в чемпионате мира по ралли в зачете Production, а также выступил в легендарном марафоне «Париж-Дакар», где с первой же попытки стал десятым. В классиче-

Катарский пилот - уникальное явление для мирового автоспорта. Он никогда не был на вершине главного зачета мирового ралли, даже близко не мог соперничать с Себастьяном Лёбом, а затем его наследником, Себастьяном Ожье. Но все же Нассер добился уникальных результатов. А сейчас он выступает на ŠKODA Fabia R5, за рулем которой нацелен на новые рекорды

ском ралли успех пришел очень быстро. Уже в 2006 году в своем зачете он стал чемпионом, чему способствовали победы в Аргентине и в Греции – убойных и тяжелых ралли, в которых Нассер чувствовал себя лучше других и мог стабильно доехать до финиша в высоком темпе без ошибок.

Примечательно, что в том сезоне на четвертом месте в PWRC оказался не кто иной, как будущая звезда Яри-Матти Латвала. Оба пилота только начинали свои карьеры, но их пути разошлись... Аль-Аттия не горевал, постепенно подходя к своим личным целям. На тот момент он уже пару раз выиграл чемпионат Ближнего Востока по ралли, а в мировом раллийном первенстве в 2010 году решил попробовать себя во втором по значимости зачете – SWRC. Соперники здесь были посильнее, так что Нассеру потребовалось время, чтобы приспособиться к этой конкуренции. Но до этого золотого периода у него были приятные времена в других сферах. В 2010 году он начал выступления в ралли-рейдах на тогда самом сильном Volkswagen: сначала он финишировал вторым на «Дакаре», который проходил в Южной Америке, а через год впервые выиграл легендарный марафон.



Нассер Аль-Аттия стал одним из самых знаменитых пилотов современного раллийного и ралли-рейдового спорта

Что интересно, успехи Нассера не ограничивались только гонками. Каким-то образом он находил время для занятий стендовой стрельбой, а в 2012 году добился внушительного успеха в этом виде спорта – взял «бронзу» на Олимпиаде в Лондоне!

WRC – самый расцвет

В ралли же в 2012–2013 годах Аль-Аттия провел неполные сезоны в чемпионате мира за рулем техники самого высокого класса. Он подбирался к подиуму: однажды финишировал четвертым, три раза – пятым, но тогда такие результаты в большей степени объяснялись нестабильностью соперников. В 2014 году Нассер начал выступления в WRC-2 и с ходу стал чемпионом! Куда более интересно события развивались в следующем году. Техника класса RRC, на которой катарец любил выступать в чемпионате мира и ближневосточном первенстве, постепенно устаревала, поэтому нужно было переходить на машины категории R5. Аль-Аттия не спешил с выбором и дождался момента, когда ŠKODA представила свою Fabia R5 и доказала ее конкурентоспособность. И когда пилоты со всего мира начали побеждать в гонках, Нассер решился. И ему стоило поспешить, поскольку за техникой



чешского производителя выстроилась внушительная очередь. Аль-Аттия впервые опробовал новую машину на ралли Германии 2015 года. На асфальте катарец выступал не очень удачно, и итоговое четвертое место в WRC-2 его порадовало. Тем более что это помогло укрепить позиции в чемпионате перед решающими этапами. «Это фантастическая машина, мне она очень понравилась», – сказал после финиша гонки Нассер Аль-Аттия. – В сравнении с техникой RRC она выглядит как новое поколение раллийных автомобилей. Также признателен ŠKODA за поддержку по ходу всей гонки – они тщательно наблюдали, как мы выступаем на этой машине». Всего через пару недель после Германии Нассер Аль-Аттия дебютировал на

ŠKODA FABIA R5 ОТКРЫЛА ДЛЯ КАТАРЦА НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

ŠKODA Fabia R5 в чемпионате Ближнего Востока. Увы, первый блин вышел комом – сход. Но уже тогда было понятно, что у Нассера будет сложно отобрать очередной титул, а вот в WRC-2 нужно было еще попотеть. Испания снова принесла участникам чемпионата мира асфальт. Прямые конкуренты катарца лучше чувствовали себя на таком покрытии, но Аль-Аттия снова поднялся на подиум. И третьего места ему хватало для того, чтобы стать чемпионом WRC-2 второй раз подряд.

Вернуться на родину

В 2016 году Нассер из-за отсутствия времени не смог уделить внимание чемпионату мира по ралли, но зато сосредоточился на ближневосточном первенстве, которое хотел выиграть, выступая исключительно на ŠKODA. Аль-Аттия был удовлетворен способностями техники, а реальных конкурентов не было вовсе... Сезон открыла победа с шестиминутным преимуществом в родном Катаре, затем был успех в Кувейте, а в Иордании он опередил ближайшего преследователя на 18 минут, выиграв на ŠKODA все 19 спецучастков! «Мне удалось контролировать ход гонки с самого старта. Я сам выбрал нужный для себя темп», – отметил Нассер после гонки в Иордании. – Было важно приехать сюда и сфокусироваться на победе в гонке. В итоге нам удалось добыть 39 очков благодаря преимуществу в каждый день. Тот, кто хочет выступать на высоком уровне в чемпионате мира, сначала должен победить меня здесь». В первенстве своего региона Нассеру нет равных – он уже побил рекорд по количеству побед на этапах. Теперь осталось дотянуться до «вечного» рекорда в 14 титулов. У пилота их пока 11. Кстати, Олимпиада в Рио закончилась для него неудачей, но... осенью на раллийных трассах Ближнего Востока ему снова не будет равных.

ДЛЯ ТЕХ, КТО НЕ БОИТСЯ

Имея пару свободных выходных, толику любви к адреналину в крови и толковую машину, здорово провести время в компании таких же, как ты, экстремалов



Кто заставляет спокойных офисных сотрудников вместо томного вечера в приятной кофейне мчаться куда-то на поиски впечатлений? И ведь такие приключения находят, что впору позавидовать всем, кто остался за бортом. Где можно испытать свои нервы на прочность, а машину – на готовность к авантюрам, расскажет наш обзор.

Велодень с Octavia

Уже свыше десяти лет ŠKODA является титульным спонсором крупнейших

велогонок мира – знаменитых марафонов Tour de France и La Vuelta. А в свое время, кстати, компания даже выпускала велосипеды! Одним словом, лучшего компаньона, чем Octavia с мотором 1.4 TSI (150 л.с., 250 Нм) и роботизированной коробкой передач DSG, человеку, увлеченному велоспортом, не сыскать. Кстати, перевезти велосипед в ней можно запросто: багажник у Octavia объемом 590 л, и его можно легко увеличить почти втрое (до 1580 л), сложив спинки заднего дивана. Но можно обзаве-



Если кататься по велодорожкам вам скучно, можно отправиться на настоящую велотрассу: лес, корни, овраги

стись и специальным велокреплением. Трассы для велопокатушек можно выбирать по уровню подготовки: от простеньких грунтовок до специально подготовленных маршрутов, куда лучше отправиться с опытным инструктором.

От земли – в небо

Парапланы и безмоторные планеры – удивительные летательные аппараты, недалеко ушедшие от чертежей первых изобретателей. Ведь им для полета нужны только восходящие воздушные потоки, летная погода и... смельчак, который отважится поднять их в небо. Осуществить свой первый полет довольно просто: достаточно найти клуб единомышленников, договориться с инструктором, уточнить технические детали и пройти обязательный инструктаж. Но бывалые предупреждают: небо затягивает. И вот сегодня ты новичок, приехавший на семейном автомобиле



Полеты во сне очень просто превратить в полеты наяву – достаточно найти клуб по интересам. Например, парапланеристов



Заняться конным спортом никогда не поздно и никому не рано: дети могут тренироваться на пони, а взрослым подберут уроки нужного уровня сложности

чешской марки приятно провести время, а завтра – уже заядлый фанат небесных полетов, и твою ŠKODA знают охранники всех небольших аэродромов в округе.

Для аристократов

О конном спорте в наше время говорят гораздо меньше, чем еще в начале прошлого века: тогда держаться в седле было делом привычным, как сегодня держаться за руль. И как настоящие

ценители выбирали себе в конюшню представителей лучших пород, так и мы отправились в один из конных клубов на флагмане ŠKODA, модели Superb. Его 180 «лошадаков» выглядят внушительно рядом со всего одной живой силой, однако и конный мир имеет что предложить! Стать наездником можно в любом возрасте, без ограничений по физической подготовке: для начинающих есть групповые занятия, а для увлеченных спортсменов-любителей найдутся не только персональные тренеры, но и аматорские соревнования.

НЕСКУЧНЫЕ ОСЕННИЕ КАНИКУЛЫ: путешествуем с детьми по Украине

Каникулы нужны «затем, чтоб отдохнуть», как поется в детской песенке. Но отдых отдыху рознь, и, чтобы школьник не провел это время на диване в обнимку с гаджетом, хорошо бы предложить ему приятную и полезную альтернативу. Например, отправиться в путешествие всей семьей по живописным местам Украины. От такого вряд ли кто-то откажется! Что же стоит посетить в первую очередь?



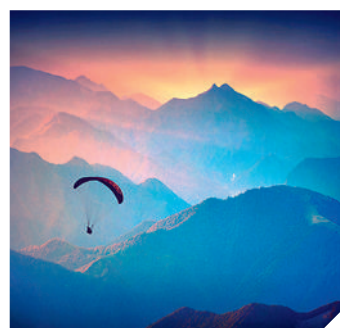
Осенние краски и пропитанный хвойными ароматами воздух сделают отдых незабываемым. Этот формат лучше всего подойдет спортивным и активным семьям



Осенью нужно выбирать маршруты, которые были бы хороши при любой погоде. Ведь в отличие от календарных каникул условия для прогулки не спланируешь. Поэтому мы выбрали в нашем обзоре только беспримысленные варианты для семейного отдыха со школьниками.

Карпаты

Красоты природы, чистейший воздух, масса культурных памятков, аутентичная национальная кухня – тут все располагает к полноценному отдыху



По историческому наследию и изысканному великолепию архитектуры Львов удерживает прочное первенство среди городов Украины. Школьники оценят множество интересного!



как тела, так и души. Не зря Карпаты считаются настоящей туристической Меккой для путешественников любого возраста. Тут каждый найдет для себя что-то интересное: пеший тур по горам, прогулку к водопадам, осмотр местных достопримечательностей. Путешествуя на автомобиле, можно ежедневно менять локацию: сначала посетить красивейшее озеро Синевир и познакомиться с историей его происхождения, затем отправиться осматривать Ужгородский замок, погружающий в атмосферу Средневековья, потом прогуляться по узким улочкам Мукачево, которые так напоминают Европу, наконец, заглянуть в сыроварню, понаблюдать за процессом изготовления сыра и отведать самые вкусные и свежие его сорта. Как вариант – остановиться в одном из живописных отелей в горах и оттуда ездить на разные экскурсии: скалы Довбуша, крепость Тустань, водопад Шипот.

Впрочем, можно прекрасно провести день и не покидая отеля – многие из них оснащены веревочными парками, мини-зоопарками, батутами. Гостям предлагаются мастер-классы по стрельбе из лука и арбалета, гончарному делу, верховой езде, есть и возможность порыбачить. В общем, скучать семье точно уж не придется!

РАССЛАБЛЕННАЯ АТМОСФЕРА КАРПАТ ИЛИ НАСЫЩЕННАЯ КУЛЬТУРНАЯ ЖИЗНЬ ЛЬВОВА – ЗАПАДНАЯ УКРАИНА ВСЕГДА ВХОДИТ В СПИСОК ЛУЧШИХ МЕСТ ДЛЯ ОТДЫХА С СЕМЬЕЙ

Львов

Культурная столица Украины привлекает изобилием исторических достопримечательностей, интересными маршрутами для прогулок и приятными ценами. Тут большой выбор как вариантов для поселения (отели, апартаменты), так и мест для перекуса (кафе, рестораны). Так что один день вполне можно посвятить гастрономическим впечатлениям, пробуя вкуснейшие пирожные и шоколад. Также стоит взять обзорную экскурсию по городу и посетить места съемок фильма «Три мушкетера», оружейный музей «Арсенал», дворец Потоцких, старинную аптеку-музей, «копальню» кофе... И обязательно подняться на городскую ратушу, откуда открывается потрясающий панорамный вид на Львов. Даже в низкий туристический сезон

в городе предлагается масса акций для отдыха с детьми: посещение экскурсий и музеев, туры по окрестным замкам. Также во Львове круглый год проходят разнообразные фестивали: сыра, шоколада... Это прекрасная возможность не только вдоволь полакомиться вкусным продуктом, но и познакомиться с технологией его производства и даже поучаствовать в этом – дети такое очень любят! Осенью Львов особенно красив, поэтому есть смысл заказать семейную фотосессию, чтобы воспоминания об этом сказочном отдыхе согревали вас еще долго.

Одесса

Этот популярный летний маршрут актуален и осенью. Пусть сезон купаний уже закрыт – в Южной Пальмире есть чем заняться. Например, можно отправиться на экскурсию и познакомиться с историей возникновения города, посетить его знаковые места: Аркадию, Потемкинскую лестницу,



Одесса подарит заряд хорошего настроения на целую четверть – уникальный колорит города, множество интересных мест, вкусных кафе и ресторанчиков. А величественные закаты красивы в любой сезон



памятник Дюку, Французский бульвар, улицы Дерибасовскую, Ришельевскую и Малую Арнаутскую, порт и морской вокзал, оперный театр... Также стоит прогуляться двориками старой Одессы, вдохнуть незабываемую атмосферу города, послушать разговоры местных жителей. А на обед зайти в знаменитый «Компот» – детям наверняка придется по вкусу и еда, и сам антураж ресторана. Можно пойти на поиски самого-самого, что есть в Одессе, а такого тут немало: самый большой колокол, самая длинная улица, самый первый кинотеатр... Продолжить культурную программу стоит посещением великолепной Одесской оперы, экскурсией на киностудию или посещением археологиче-

ского и морского музея. Но и забивать досуг впечатлениями под завязку не стоит – надо выделить время для неспешной прогулки по набережной или пляжу. Дышать соленым морским воздухом полезно, слушать музыку прибо-я – приятно. И можно покормить чаек.

Хортица

Путешествие на самый большой остров на Днепре, находящийся недалеко от Запорожья, будет особенно интересно для мальчишек, которые увлекаются супергероями. Ведь это место, где когда-то жили реальные герои – запорожские казаки. Посетив историко-культурный комплекс «Запорожская Сечь», можно полностью погрузиться в прошлое: побывать в Музее казачества, полюбоваться диорамами, воссоздающими быт и события древних времен, наконец, познаться с реконструированной копией старинной казацкой крепости. Курени, сечевая школа, дом кошевого атамана, деревянная церковь – тут все как было несколько веков назад. Кстати, именно тут снимался фильм «Тарас Бульба». Прогуливаясь по острову, можно увидеть скифские захоронения и предполагаемое место гибели князя Святослава. Или посетить Конный театр, где бравые наездники в ярких национальных костюмах покажут трюки на лошадях, навыки владения кнутом и прочие казацкие забавы. Кроме того,



На самом крупном острове Днепра сохранился дух свободного казачества, и мальчишкам здесь будет особенно интересно

Советы родителям:

– собираясь в путешествие, обязательно захватите с собой комфортную одежду и обувь, не стесняющую движений. Также, учитывая переменчивость погоды осенью, не забудьте о ветровке и зонтике (или дождевике).

– подбирайте экскурсионную программу, учитывая интересы ребенка, а также возраст. Младшему школьнику впечатления стоит давать дозированно, чтобы он не пресытился слишком активным досугом. Дети постарше могут легко одолеть и более насыщенную программу.

– культурные мероприятия чередуйте с физическими нагрузками и развлечениями – тогда отдых будет разнообразным, и все получат от него максимум удовольствия.

– бросьте в автомобиль парочку пледов, специальные дорожные подушки-валики и термос. В случае длинной дороги дети могут отдохнуть в машине, и тогда путешествие не запомнится усталостью.

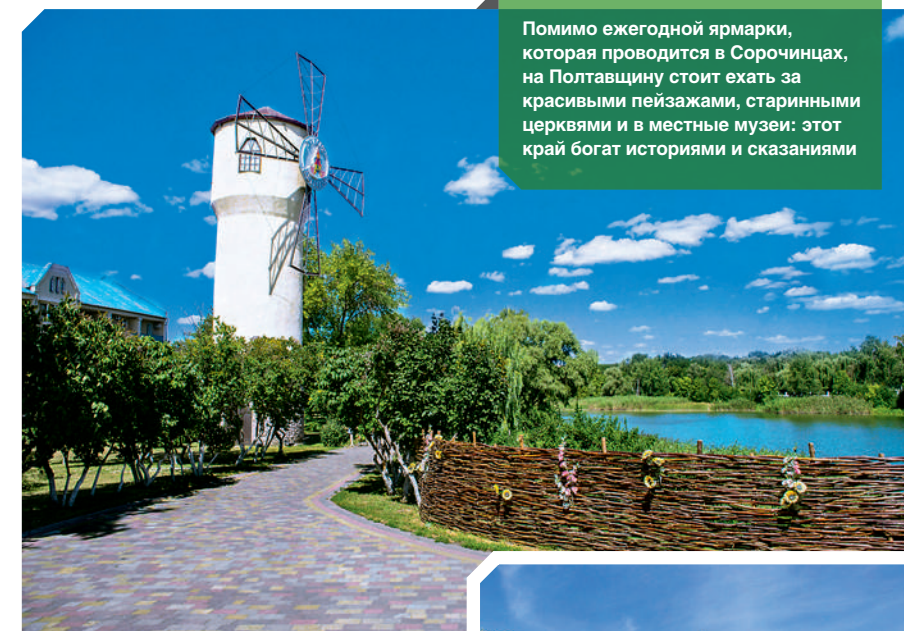
для детей тут предусмотрено немало мастер-классов и тематических экскурсионных программ, посвященных как истории («Джур-жур – юные казаки»), так и природе («Растения в казацкие времена и сегодня»). Завершить день можно прогулкой на катере по Днепру, откуда открываются прекрасные виды на пейзажи острова.

Литература: Миргород, Сорочинцы или Канев

Если же ваше чадо любит читать, стоит поддержать это увлечение, столь ценное в наше время, и познакомить его с местами, где жили и творили литературные гении. Так, с историей творчества Гоголя хорошо знакомиться, путешествуя по Полтавщине. Стоит посетить Миргород, где обитает целый сонм гоголевских персонажей, и Великие Сорочинцы, известные не только ежегодно происходящей тут ярмаркой, но и домом Гоголя, в котором сейчас располагается музей, и Спасо-Преображенской церковью, где крестили будущего писателя. Также надо обязательно заехать в знаменитую

Диканьку – посетить картинную галерею, историко-краеведческий музей и Троицкую церковь, согласно легенде расписанную самим кузнецом Вакулой. Юным поклонникам творчества Шевченко будет интересен другой маршрут – визит в Моринцы, где родился великий украинский поэт, и Кирилловку (Шевченково), где он провел детство. Сейчас тут расположен Литературно-мемориальный музей Кобзаря, возле которого есть и знаменитый «садок вишневый колохати», и родительский дом юного

Тараса, и дом дядка, где он обучался грамоте. Завершить тур можно посещением могилы Кобзаря на высокой круче вблизи Канева. Каждая из таких поездок наверняка придется по душе ребенку, пойдет на пользу его здоровью и расширит кругозор. Кроме того, это прекрасный повод провести время вместе, получить массу впечатлений, которыми потом так приятно делиться. И такие путешествия обязательно вдохновят юного всезнайку на будущие увлекательные и приятные поездки с родителями.



Помимо ежегодной ярмарки, которая проводится в Сорочинцах, на Полтавщину стоит ехать за красивыми пейзажами, старинными церквями и в местные музеи: этот край богат историями и сказаниями



Литературные персонажи и атмосфера описанного в произведениях классиков времени как будто оживает в Миргороде, Диканьке, Каневе и Кирилловке



ЧТО РАССКАЖЕТ О ВАШЕМ ХАРАКТЕРЕ любимый автомобиль?

Машина давно уже стала неотъемлемой частью жизни современного человека. Для кого-то автомобиль – член семьи, для кого-то помощник, а для кого-то и надежный друг. Народная мудрость гласит: скажи мне, кто твой друг, и я скажу, кто ты. В этом тесте мы попытаемся понять, какой у вас характер, исходя из ваших автомобильных предпочтений. Ответьте на вопросы и выберите наиболее близкий вам ответ, а в завершение, возможно, вам удастся узнать себя в описанных вариантах.

1 Вы присматриваете машину, и есть уже несколько предложений. Можно было бы и остановиться... Однако неожиданно вы узнаете про еще один вариант. Машина находится далеко, но цвет именно ваш. Ваши действия?

- А)** Никуда не поедете. Цвет не самое главное. Пусть он будет темно-зеленый или светло-синий – по сути, нет никакой разницы.
- Б)** Поедете, но только за действительно чем-то стоящим. Например, авто с аэрографией.
- В)** Скорее, поедете посмотреть этот последний вариант. Цвет очень важен.
- Г)** Цвет действительно решает практически всегда, хотя... как говорил Генри Форд: «Цвет автомобиля может быть любым, при условии, что он черный».

2 Вы пришли в автосалон, выбираете тип кузова, какие размышления вам будут ближе всего:

- А)** «...универсал – это самый оптимальный выбор. Отлично подходит как для городских, так и загородных поездок».
- Б)** «...автомобиль с кузовом седан – выбор настоящих водителей с серьезными амбициями в жизни. Машина, в которой сам процесс езды доставляет удовольствие».
- В)** «...кабриолет превращает любую поездку в незабываемое яркое приключение».
- Г)** «...внедорожник. Мощный и надежный – это главное. И безопаснее многих других!»

3 Выбирая машину, вы рассматриваете разные варианты: с пробегом и новую. Какой из вари-

антов вам кажется наиболее подходящим именно для ваших ежедневных задач?

- А)** Автомобиль с небольшим пробегом (примерно до 20 000 км) или же машина свежих годов выпуска.
- Б)** Это совершенно непринципиально. Вы легко можете оценить состояние машины, поэтому будете искать подходящий вариант по цене и качеству.
- В)** Для вас так вопрос не стоит. Главное, чтобы машина затронула душу за живое.
- Г)** Здесь нечего и думать. Автомобиль – это вложение средств. Поэтому ваш выбор – только новое авто.

4 Наверное, у каждого есть свои предпочтения в брендах автомобилей. Однако кроме марки, типа кузова и стоимости автомобиля еще отличаются страной производства. При прочих равных, какой стране-производителю вы отдаете предпочтение?

- А)** Япония.
- Б)** США.
- В)** Франция.
- Г)** Германия.

5 При выборе трансмиссии для своего личного автомобиля вы остановитесь на...

- А)** ...роботе, который работает в двух режимах: ручном и автоматическом.
- Б)** ...ручной коробке передач.
- В)** ...электромобиле, которому и коробка-то передач нужна чисто формально.
- Г)** ...универсальной автоматической трансмиссии.

6 Насколько важно для вас музыкальное оснащение машины?

- А)** Достаточно базовой аудиосистемы.
- Б)** Обязательна установка акустики, которая подходит под любимые музыкальные жанры.
- В)** Подойдет недорогая, но мощная стереосистема.
- Г)** Выбор падет только на дорогостоящую и качественную акустику – музыка, как известно, вечна.

Теперь подсчитайте, каких ответов у вас больше: А, Б, В или Г?

БОЛЬШЕ ВСЕГО ОТВЕТОВ А

Практичность как стиль жизни

Большая машина скорее нужна не для бездорожья и перевозки большого количества вещей, а для того, «чтобы было» – на всякий случай. Скорее всего, вы взвешенный и консервативный человек. Это совершенно не значит, что вы не пробуете что-то новое или не рискуете. Тем не менее вы чувствуете особое удовольствие и спокойствие, когда ситуации и в жизни, и на дороге стабильны и предсказуемы.

БОЛЬШЕ ВСЕГО ОТВЕТОВ Б

Слоган «управляй своей жизнью» мог бы быть вышит на вашем фамильном гербе

В большинстве ситуаций вы выбираете активную позицию. Иначе вы быстро теряете интерес к происходящему. Вождение автомобиля куда больше, чем необходимый навык. Ведь это не просто перемещение из точки А в точку Б, это удовольствие и заряд энергией. Поэтому в своей повседневной жизни вы, скорее всего, так же энергичны и активны.

БОЛЬШЕ ВСЕГО ОТВЕТОВ В

С большой долей вероятности можно сказать, что вы открытый и общительный человек

У вас обширное окружение, много друзей, приятелей, хороших знакомых и товарищей. Вы легко входите в контакт и строите отношения. Именно люди, которые вокруг вас, дают вам энергию и даже жизненную силу. Вам легко и приятно находиться в центре внимания. Вы яркий человек, а окружающие ценят вас за легкость и оптимизм.

БОЛЬШЕ ВСЕГО ОТВЕТОВ Г

Вы серьезный и вдумчивый человек

Это первое впечатление, которое вы производите. Если немного углубиться, может выясниться, что вы достаточно неспешны и очень цените свое время, личностное пространство и уединение. Вам сложно быстро сблизиться с людьми. В общении вам, определенно, важнее качество, чем количество. Вы способны построить теплые и близкие отношения, однако, чтобы по-настоящему доверять, вам опять же требуется значительное время.

СВОБОДА ПОЧУТТІВ



ŠKODA Spaceback.

«Гаряча» інформаційна лінія: 0 800 500 023

*Дзвінки безкоштовні зі стаціонарних телефонів на території України.

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



В ЦЕНТРІ УВАГИ!



ŠKODA Fabia

«Гаряча» інформаційна лінія: * 0 800 500 023

* Дзвінки безкоштовні зі стаціонарних телефонів на території України.

ЄВРОКАР
europcar.com.ua